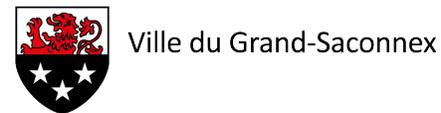
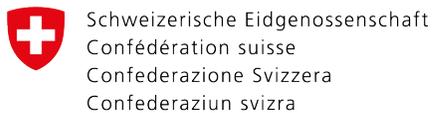


TRAM_{des} NATIONS

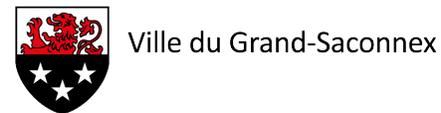
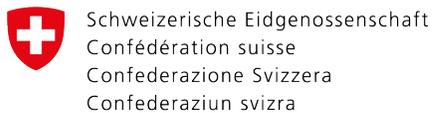
SÉANCE D'INFORMATION PUBLIQUE
4 SEPTEMBRE 2025





TRAM^{des} NATIONS

LE PROJET



UNE LIAISON TRANSFRONTALIÈRE COMPLÈTEMENT REPENSÉE



- Une vision transfrontalière portée depuis de nombreuses années par les autorités locales et régionales
- Objectif : accompagner la croissance des déplacements transfrontaliers mais aussi internes aux secteurs le long de l'axe de Ferney
- Une infrastructure complémentaire à la route des Nations
- Un programme de requalification complète de la route de Ferney sur la partie genevoise
- La concrétisation d'un axe fort vélos et piétons continu et sécurisé depuis le centre-ville de Genève jusqu'à Ferney-Voltaire et au-delà (voie verte du Pays de Gex)
- La réalisation d'un nouvel ouvrage de franchissement de l'autoroute pour le tramway, les bus et les mobilités actives



Mise en service décembre 2028

LE TRAM DES NATIONS PERMET LA RÉALISATION D'UN AXE MULTIMODAL



Grand-Saconnex: 670 places
Bisou (F): 500 places



Connexion avec la nouvelle gare routière internationale (emplacement actuel du parking P47 de l'aéroport).



Vélo station de 200 places au P+R Grand-Saconnex
Stationnement vélo tout au long du tracé du tram.



Tronçon continue entre le P+R Grand-Saconnex et la place des Nations pour les cycles et les piétons.

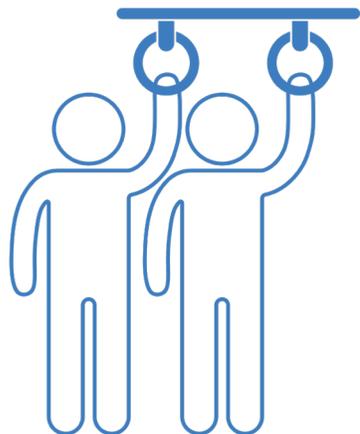


Un réseau de mobilités actives interconnecté avec le Cours des Nobels et la promenade de la Paix



Plateforme d'échange bus de 1^{er} plan intégrée au P+R Grand-Saconnex (ex P47) avec 9 lignes en correspondance.

LES GAINS ATTENDUS



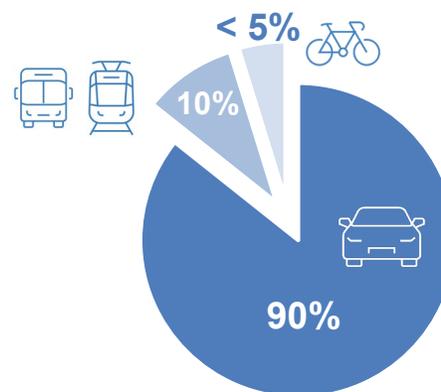
15'000 voyageurs / jour

Une augmentation de **+216%** de la capacité des transports publics sur l'axe Nations – Ferney-Voltaire

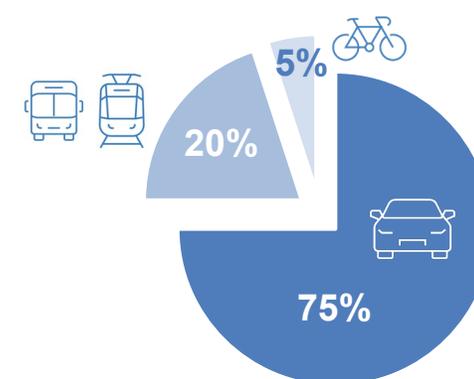


Évolution de la part modale (zone tunnel)

Situation actuelle



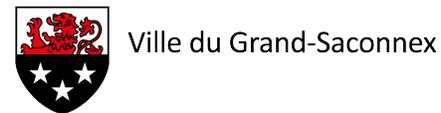
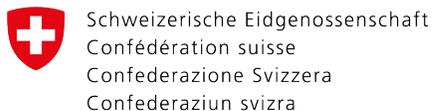
Horizon 2030





TRAM_{des} NATIONS

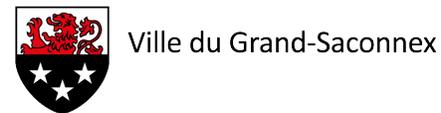
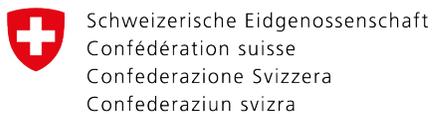
IMPACTS SUR LES MOBILITÉS DÈS LE 15 SEPTEMBRE





TRAM^{des} NATIONS

MODIFICATIONS DÉFINITIVES



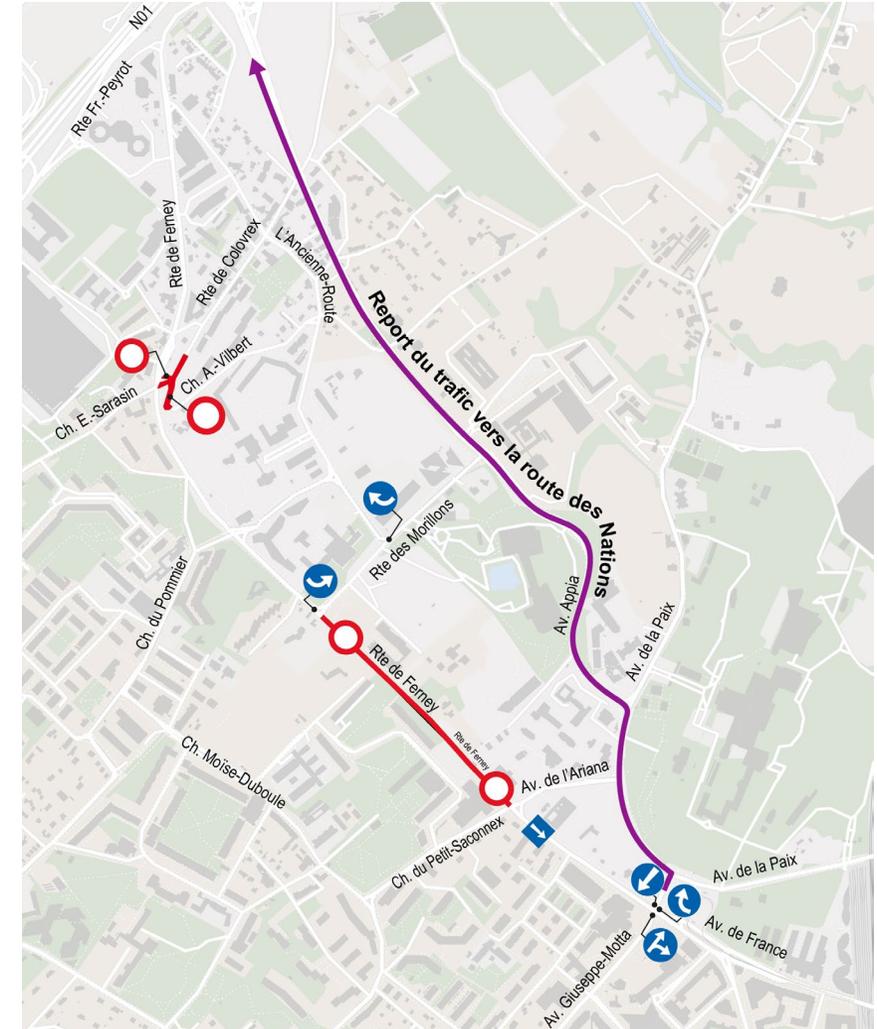
MODIFICATIONS DÉFINITIVES



Certains tronçons de la route de Ferney seront **définitivement** fermés à la circulation dès le début des travaux ou au courant du chantier :

- Dès le 15 septembre 2025, suppression de la circulation sur la route de Ferney entre l'avenue de l'Ariana et la route des Morillons, dans les deux sens ;
- Dès janvier 2026, suppression de la circulation sur le chemin Auguste-Vilbert entre la place de Carantec et le parvis de l'Église ;
- Courant 2027, suppression de la circulation sur le tronçon de la route de Colovrex compris entre le parking et la route de Ferney ;
- Courant 2028, mise en sens unique de la route de Ferney en direction du centre-ville, entre la route des Morillons et le chemin du Pommier.

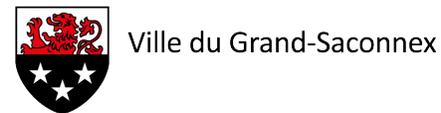
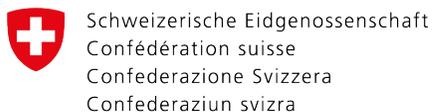
Le report du trafic devra se faire à travers la route des Nations.





TRAM_{des} NATIONS

ACCESSIBILITÉS DES QUARTIERS



MODIFICATIONS TEMPORAIRES PENDANT LES TRAVAUX



TUNNEL DE LA DOUANE

Dès décembre 2025

- L'arrêt Tunnel-Routier, Grand-Saconnex des lignes 60/61 à destination de Gare-Cornavin sera déplacé avant le rond-point de la jonction autoroutière du Grand-Saconnex sur la Voie-des-Traz.

Dès juin 2026

- Fermeture de nuit de 22h à 5h. Déviation par Route de Colovrex et Route de Vireloup :
 - L'arrêt Tunnel Routier, Grand-Saconnex pour la ligne 60/61 en direction Gare Cornavin sera déplacé à l'arrêt Parking P48.
- Fermetures dans les deux sens des voies de bus dans le tunnel. Les bus circuleront avec les voitures (saturation en direction de la France à attendre pendant les heures de pointe).

MODIFICATIONS TEMPORAIRES PENDANT LES TRAVAUX



SECTEUR ANCIENNE-ROUTE

Dès le 15 septembre 2025

- Accès à l'Ancienne-Route depuis la route de Ferney fermé, accès par la route de Colovrex uniquement ;
- Sortie depuis l'Ancienne-Route sur la route de Ferney autorisée en tourner-à-droite (direction autoroute) uniquement (identique à situation actuelle).



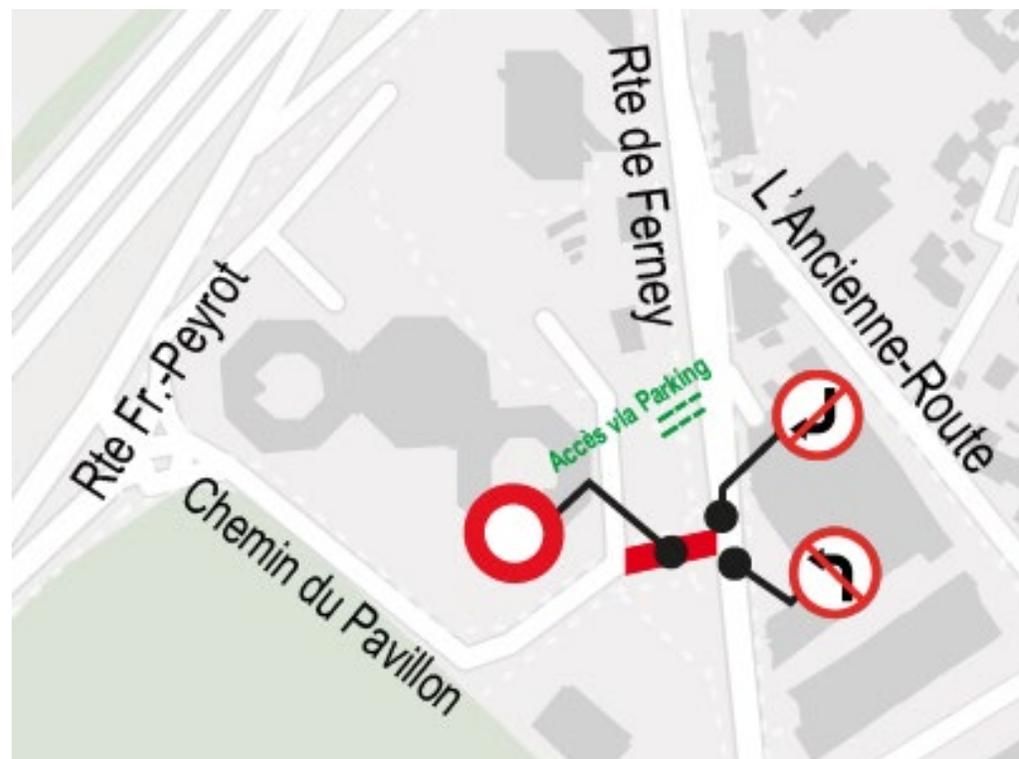
MODIFICATIONS TEMPORAIRES PENDANT LES TRAVAUX



SECTEUR PAVILLON / OCTAGON

Dès octobre 2025

- Accès à Octagon déplacé latéralement sur la route de Ferney via le parking ;
- Accès au chemin du Pavillon par la route François-Peyrot uniquement.



MODIFICATIONS TEMPORAIRES PENDANT LES TRAVAUX



SECTEUR PLACE DE CARANTEC

Dès octobre 2025

- Barreau Carantec fermé (hors livraison). Accès à la route de Ferney par la route de Colovrex.
- Nouveau giratoire à l'intersection Colovrex / Ferney / Sarasin.
- Accès à la rue Jo-Siffert par la route de Ferney.



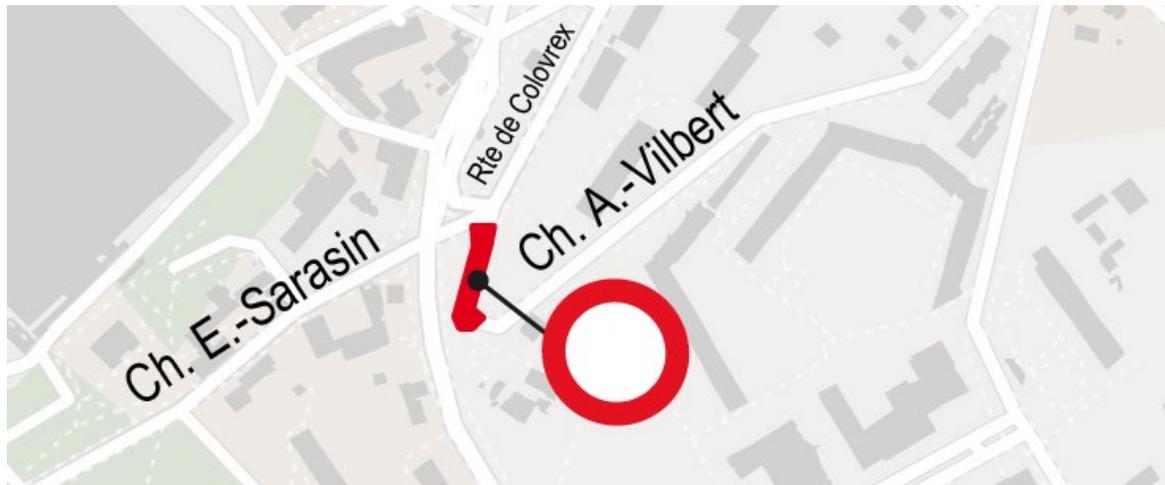
MODIFICATIONS TEMPORAIRES PENDANT LES TRAVAUX



SECTEUR AUGUSTE-VILBERT

Dès janvier 2026

- Chemin Auguste-Vilbert fermé à l'intersection avec la route de Colovrex :
 - Accès au chemin Auguste-Vilbert par L'Ancienne-Route avec la mise en double sens de la partie depuis le chemin du Pommier ;
 - Sortie du chemin Auguste-Vilbert par L'Ancienne-Route.



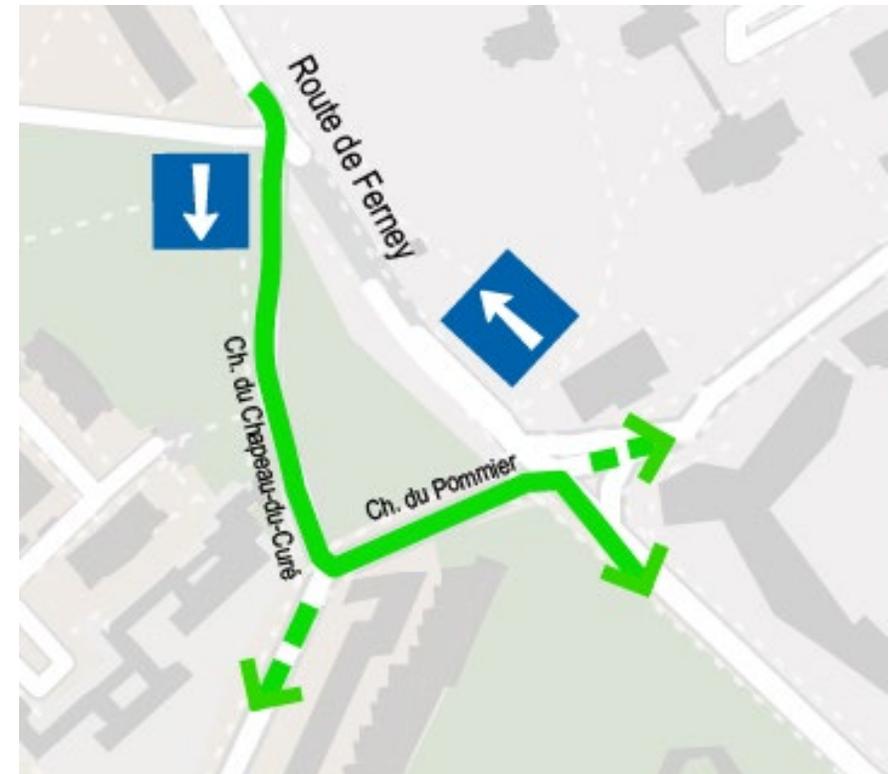
MODIFICATIONS TEMPORAIRES PENDANT LES TRAVAUX



SECTEUR CHAPEAU-DU-CURÉ

Dès le 15 septembre 2025

- Sens unique direction France sur le tronçon de la route de Ferney entre chemin du Pommier et chemin du Chapeau-du-Curé.
- Déviation par chemin du Chapeau-du-Curé direction le centre-ville.



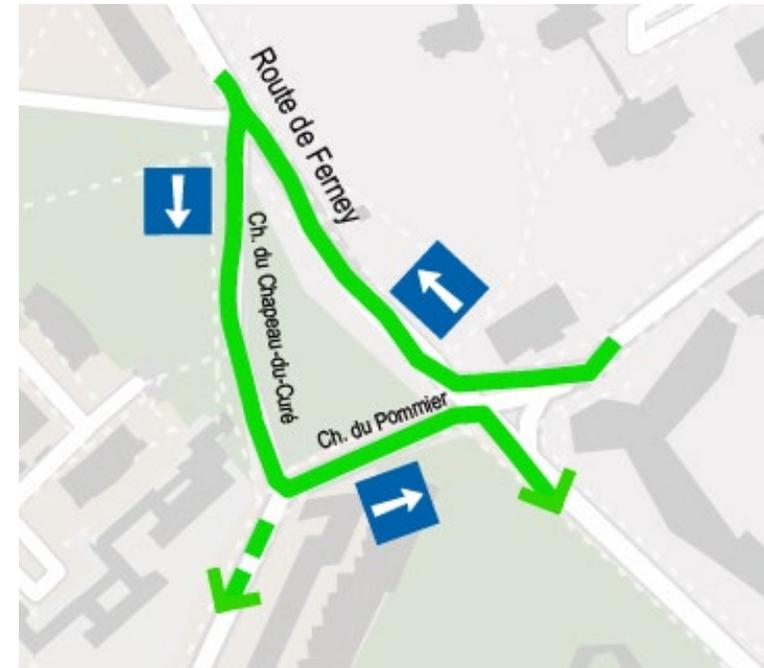
MODIFICATIONS TEMPORAIRES PENDANT LES TRAVAUX



SECTEUR CHAPEAU-DU-CURÉ

Dès octobre 2025

- Sens unique entre Chapeau-du-Curé et la route de Ferney (circulation giratoire)



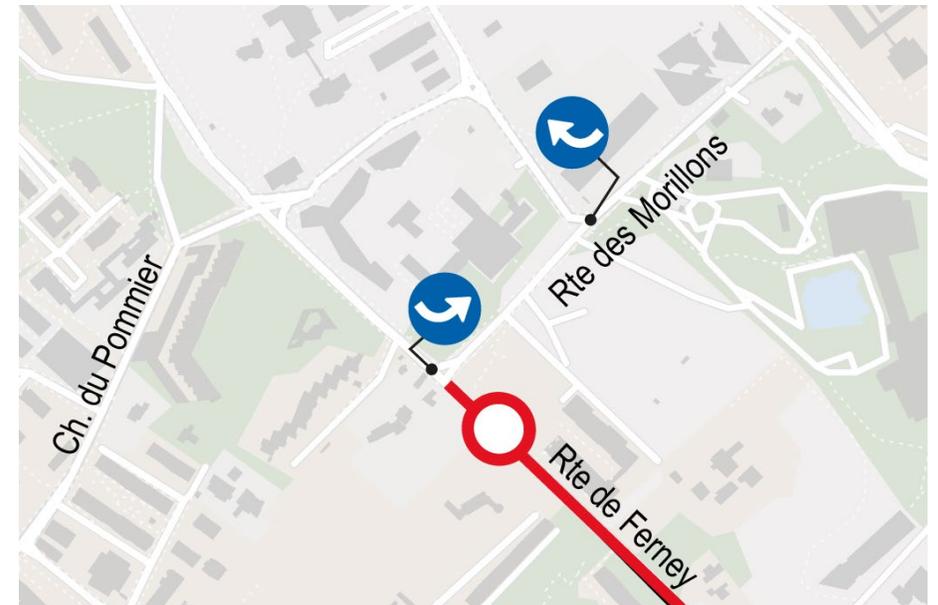
MODIFICATIONS TEMPORAIRES PENDANT LES TRAVAUX



SECTEUR POMMIER / MORILLONS – ÉTAPE 1

Dès le 15 septembre 2025

- L'accès au chemin du Pommier depuis la Place des Nations s'effectue par l'avenue Appia, puis la route des Morillons ;
- L'accès à la Place des Nations depuis le chemin du Pommier s'effectue par la route de Ferney, la route des Morillons et l'avenue Appia.



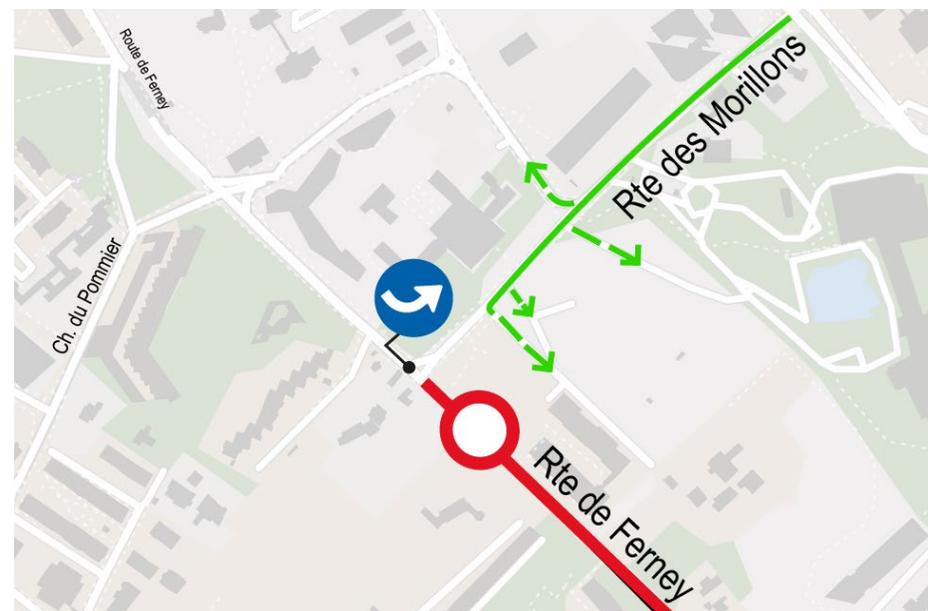
MODIFICATIONS TEMPORAIRES PENDANT LES TRAVAUX



SECTEUR POMMIER / MORILLONS – ÉTAPE 1BIS

Dès octobre 2025

- Mise en place de la mesure à l'essai de la mise à double sens partiel de la route des Morillons entre le chemin du Pommier et la rue Michelle-Nicod
- Faciliter l'accès aux riverains à leurs domiciles



MODIFICATIONS DEFINITIVES



SECTEUR PLACE DES NATIONS

Dès le 15 septembre 2025

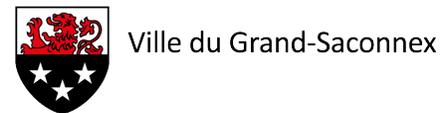
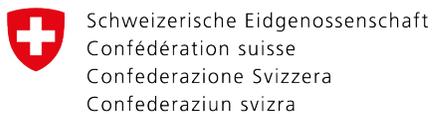
- L'accès au Grand-Saconnex depuis l'avenue Giuseppe-Motta et la Place des Nations s'effectue par l'avenue de la Paix, puis en fonction de la destination finale l'avenue de l'Ariana ou l'avenue Appia ;
- L'accès à l'hôtel Intercontinental depuis la Place des Nations s'effectue par l'avenue de la Paix, l'avenue de l'Ariana et le chemin du Petit-Saconnex ;
- L'accès à l'autoroute et à l'Aéroport est recommandé par la route des Nations.





TRAM^{des} NATIONS

PIÉTONS, CYCLISTES ET TRANSPORTS COLLECTIFS

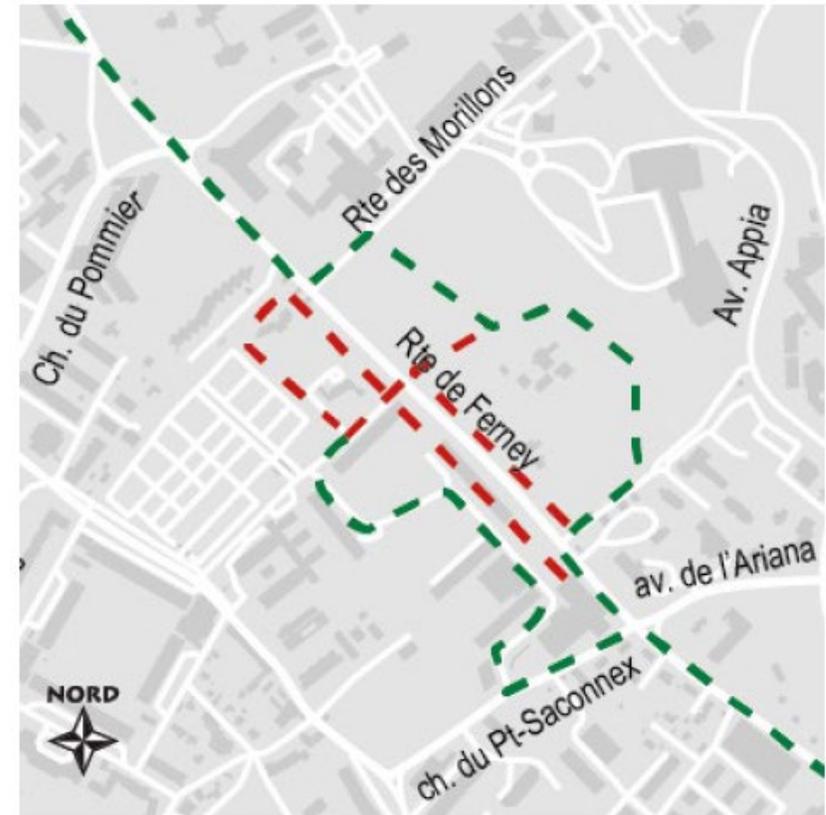


IMPACTS SUR LES MOBILITÉS PENDANT LES TRAVAUX



PIÉTONS

- Des trottoirs provisoires sont aménagés durant la durée du chantier
- Les accès piétons aux parcelles privées / publics sont maintenus
- **Exception dans le secteur Ariana – Morillons:**
 - Aménagement de cheminement par la Promenade de la Paix et par le quartier de Budé



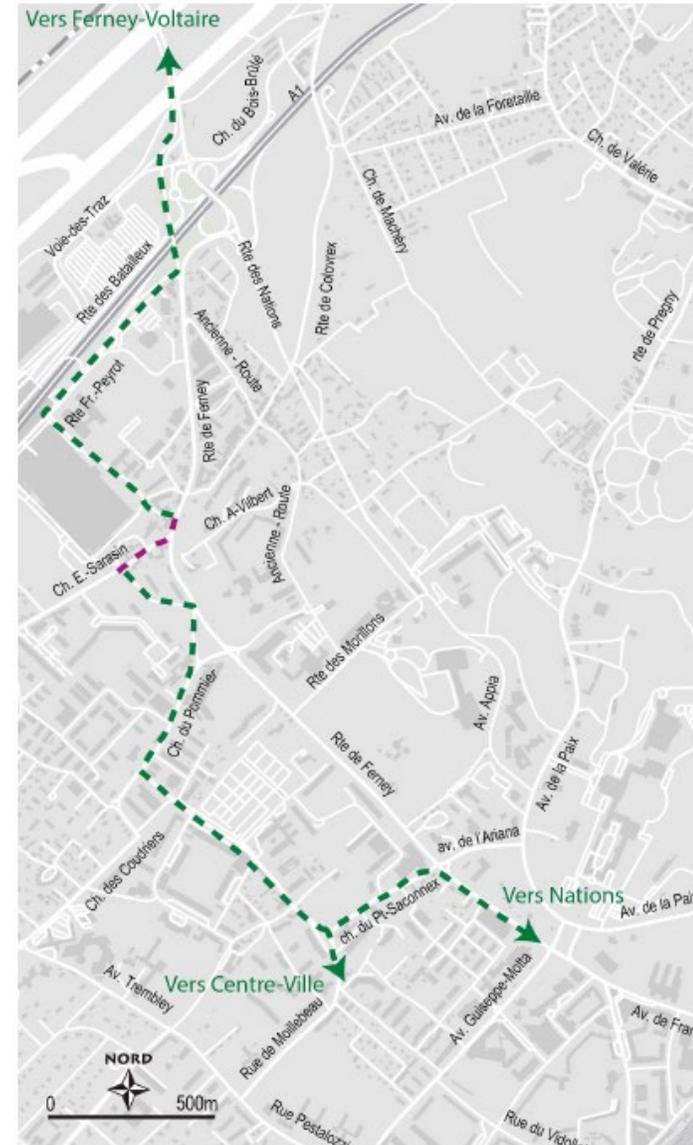
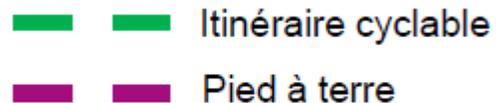
-  Itinéraire piéton garanti pendant tout le chantier
-  Itinéraire piéton ouvert seulement pendant une période du chantier

IMPACTS SUR LES MOBILITÉS PENDANT LES TRAVAUX



CYCLISTES

- Mise en place d'itinéraires de déviations pour contourner la route de Ferney pendant les travaux;
- Au fur et à mesure de la disponibilité des nouveaux aménagements cyclables, ils seront ouverts à la circulation.

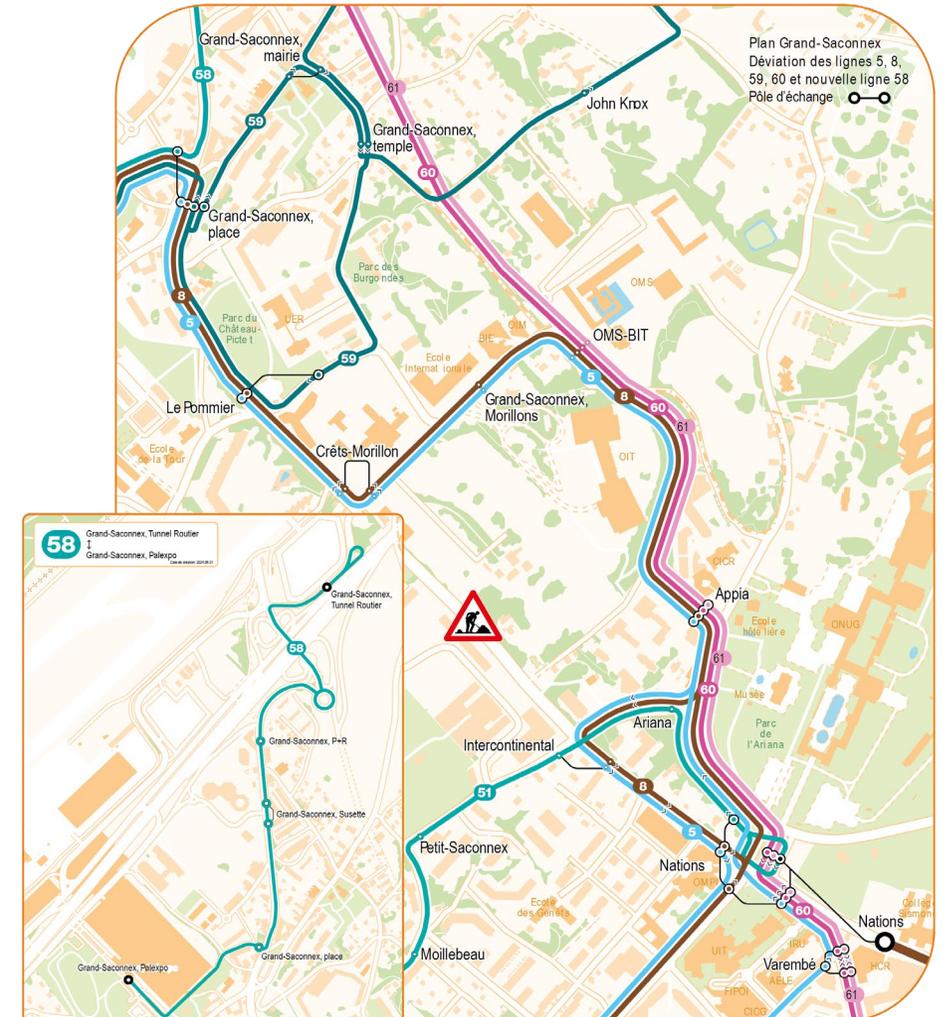


IMPACTS SUR LES MOBILITÉS PENDANT LES TRAVAUX



TRANSPORTS COLLECTIFS

- L'arrêt Nations du tram **15** est déplacé à l'arrêt Sismondi, qui est renommé Nations ;
- La ligne **5** direction aéroport dessert le secteur de l'OMS-BIT en passant via Appia ;
- La ligne **5** direction Thônex, Vallard redescend via Intercontinental ;
- La ligne **8** direction Veyrier passe via Intercontinental ;
- La ligne **51** est prolongée entre le Bouchet et Nations via Intercontinental ;
- La ligne **55** est prolongée depuis Collex-Bossy jusqu'à Genève-Aéroport, via Grand-Saconnex, place ;
- Une nouvelle ligne **58** est créée entre Palexpo et Tunnel Routier durant la durée du chantier pour desservir le quartier de Susette et assurer une connexion avec les lignes et à Grand-Saconnex, place ;
- La ligne **59** passe par l'arrêt Le Pommier avant de rejoindre Grand-Saconnex, place ;
- La ligne **60** passe désormais dans le tunnel des Nations et ne dessert plus Grand-Saconnex, place.





TRANSPORTS COLLECTIFS

Dès le 15 septembre 2025

Arrêt "Grand-Saconnex-Place" des lignes 5, 8, 50, 55, 59 :

- À destination de Genève-Aéroport-Terminal/Palexpo: **déplacé dans la rue Jo-Siffert**
- À destination de Thônex/Veyrier/Versoix-Centre-Sportif/Chavannes des Bois/Plage du Vengeron: **déplacé dans la rue Jo-Siffert**

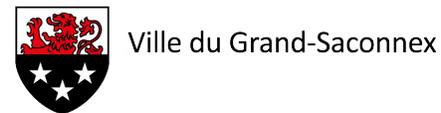
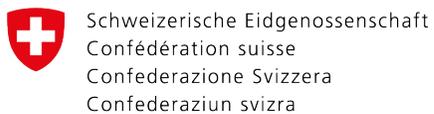
Ligne 53 dans les deux sens :

- Arrêt "Ferme-Sarasin" renommé "Grand-Saconnex-Place" : **les emplacements situés devant le parking de la place du Grand-Saconnex sont désactivés.**

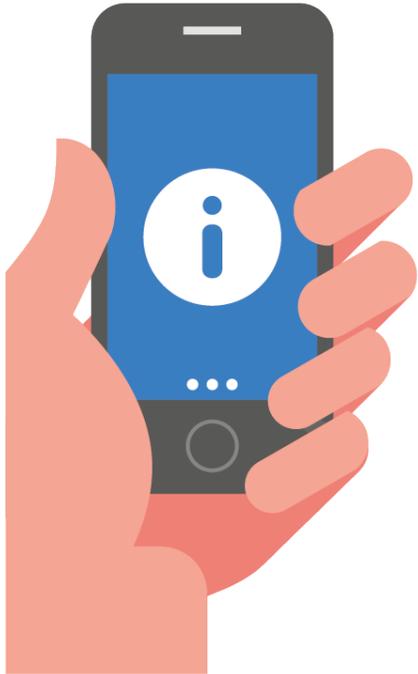


TRAM_{des} NATIONS

INFORMATIONS



INFORMATIONS PENDANT LES TRAVAUX



 tramdesnations.ge.ch

 **+41 22 546 87 00**
Du lundi au jeudi, de 10h à 12h et de 14h à 16h

 ge-transports@etat.ge.ch
infotram@paysdegexagglo.fr

  [ge_transports](#)



Un pavillon d'information sera à votre disposition pour répondre à vos questions dès le 15 septembre 2025 à l'angle du chemin du Pommier et de la route de Ferney, à l'emplacement des installations de chantier.



TRAM_{des} NATIONS

DES QUESTIONS ?

