

RIVE DROITE

Chantier du tram Nations-Grand-Saconnex-Ferney – mise en place de déviations

En raison du début des travaux liés à la prolongation du tram entre Nations et Ferney, des modifications de parcours sont mises en place.

- L'arrêt Nations du tram 15 est déplacé à l'arrêt Sismondi, qui est renommé Nations ;
- La ligne 5 direction aéroport dessert le secteur de l'OMS-BIT en passant via Appia. La ligne 5 direction Thônex, Vallard redescend via Intercontinental ;
- La ligne 8 direction Veyrier passe via Intercontinental ;
- La ligne 51 est prolongée entre le Bouchet et Nations via Intercontinental ;
- La ligne 55 est prolongée depuis Collex-Bossy jusqu'à Genève-Aéroport, via Grand-Saconnex place ;
- Une nouvelle ligne 58 est créée entre Palexpo et Tunnel Routier durant le chantier pour desservir le quartier de Susette et assurer une connexion avec les lignes 5 et 8 à Grand-Saconnex place.
- La ligne 59 passe par l'arrêt Le Pommier avant de rejoindre Grand-Saconnex place ;
- La ligne 60 passe désormais dans le tunnel des Nations et ne dessert plus Grand-Saconnex place.

Dès le 18 août 2025, les lignes 50, 52, 54 et 55 évoluent pour plus de confort pour les clientes et clients. Qu'il s'agisse d'horaires ou de trajets, de multiples possibilités de liaisons seront proposées aux communes de la rive droite avec une amélioration des connexions avec le Léman Express, les trains CFF et le réseau tpg à l'aéroport.

Commune de Versoix

- La ligne 54 augmente sa fréquence à la demi-heure du lundi au samedi.
- Les lignes 50 et 54 sont désormais synchronisées et combinées au quart-d'heure sur le parcours commun entre La Pelotière et le Centre sportif via Pont-Céard.
- Toutes les courses assurent des connexions avec les trains à Versoix, gare.

Trois lignes à la demi-heure vous permettent également de rejoindre l'aéroport, soit par Genthod (ligne 50), soit par Collex-Bossy (lignes 54 et 55).

Communes de Bellevue et Genthod

La ligne 52 voit ses horaires modifiés du lundi au vendredi aux heures creuses au départ de Genthod, pour rejoindre le Léman Express aux gares de Genthod-Bellevue ou Les Tuileries.

Commune de Collex-Bossy

- La ligne 52 est toujours au quart d'heure permettant ainsi à la population de rejoindre facilement le Léman Express à la gare des Tuileries.
- La ligne 54 augmente sa fréquence à la demi-heure du lundi au samedi.

- La ligne 55 est prolongée de Bossy à l'aéroport, via le Grand-Saconnex.

Les arrêts sont revus dans le village de Collex. La 54 dessert désormais Collex, centre et la 55 Crest-d'El.

Les courses exceptionnelles de la ligne 55 en lien avec le CO Colombières sont toutes remplacées, dès la rentrée du 18.08.2025, par les courses régulières des lignes 54 et 55, bien plus fréquentes.

Tous les arrêts empruntés par les élèves du CO Colombières sont desservis.

La ligne 59 voit une amélioration de son offre en soirée avec l'extension de ses horaires entre 21h et 00h30 du lundi au dimanche et une fréquence toutes les 60 minutes.

La ligne 68 a un nouveau parcours entre Meyrin-Gare et Blandonnet avec des arrêts intermédiaires en direction de Blandonnet (Signal et Renfile).

La ligne 73 renforce son offre à 30 minutes le samedi entre 7h et 19h et étend son service entre 21h et 00h30 du lundi au dimanche. Par rapport à ses courses scolaires, dès la rentrée du 18.08, la ligne 73 proposera un ajout de courses entre Satigny, Camping Bois-de-Bay et Satigny, gare. Les horaires seront adaptés tant pour l'heure du début des cours que pour celle de la sortie.

RIVE GAUCHE

Lignes 1, 9, 33, A, C1

Ces lignes passeront par le chemin du Domaine-Patry. L'arrêt Gradelle est déplacé sur le chemin du Domaine-Patry. L'arrêt Clos-du-Môlan est maintenu au moins jusqu'en décembre 2025.

Ligne 48 : modification du parcours dans la ZIPLO

Le tracé de la ligne 48 est modifié pour faciliter les correspondances avec le tram 15, assurer une plus grande régularité des horaires et améliorer les temps de parcours aux heures de pointe.

Cette modification de parcours permettra à nos clientes et clients d'accélérer leur trajet en optimisant leur correspondance avec le tram 15 au nouvel arrêt de la ligne 48 Le Rolliet situé sur le chemin du Pont-du-Centenaire, et ce sans avoir besoin d'aller jusqu'au terminus ZIPLO du tram.

La 48, en direction de Bernex, rejoindra directement l'arrêt Galaise. L'arrêt Manufactures est maintenu. Les arrêts Pré-Fleuri, Champ-des-Filles et Arare ne seront plus desservis par la 48. Les alternatives sont les lignes 80 et 82.

La desserte interne de la ZIPLO continue de s'effectuer avec la ligne 82.

Les Grands-Esserts, commune de Veyrier – une navette provisoire pour relier le quartier -

Pour favoriser l'utilisation des transports publics, une navette provisoire – la ligne 97 – sera mise en service dès le 18.08. Elle assurera la liaison entre les Grands-Esserts et le Bout-du-Monde dans l'attente du prolongement de la ligne 7 prévu pour le mois de décembre 2025. La navette desservira notamment le centre sportif de Vessy. Grâce aux connexions avec les lignes 7 et 11, il sera possible de rejoindre facilement le centre-ville de Genève, Carouge, l'hôpital et la halte du Léman Express Champel-Hôpital. Du lundi au vendredi, la fréquence sera de 15 minutes aux heures de pointe. En dehors de ces plages horaires, la cadence sera de 20-30 minutes, y compris les week-ends.

Rue de Carouge - information chantier

La ligne de tram 12 sera à nouveau en fonction entre les arrêts Lancy-Bachet, gare et Genève, Blanche à partir du lundi 18 août. Un service de bus est prévu entre Genève, Blanche et Genève, Plainpalais. La ligne 17 circulera jusqu'à Lancy-Bachet, gare. Un retour à la normale est prévu le samedi 6 décembre.