

CIT 20.4.2009
Annexe 1

Gilles LANDRY
14B, ch. Edouard-Sarasin
1218 Le Grand-Saconnex

Tél. 022 / 788.20.41

Mairie du Grand-Saconnex
Route de Colovrex 18
1218 Le Grand-Saconnex

Reçu	20.03.09
N° de dossier	
Objet	CN
Date	EB-AP-JHC

Le Grand-Saconnex, le 19 mars 2009

Objet : La valse des hélicoptères

Mesdames et Messieurs les conseillers municipaux,

Dimanche après-midi 15 mars 2009, température de 15°C, ciel bleu, une journée printanière avant l'heure. Le salon de l'auto se termine dans quelques heures et une animation fort sympathique règne sur Le Grand-Saconnex.

Nous, la famille Landry, sommes installés sur notre terrasse et profitons de cette magnifique après-midi pour bavarder. Au loin, le bruit presque feutré d'un réacteur d'avion nous rappelle que nous habitons près d'un aéroport. Cela ne nous empêche pas de poursuivre, mon épouse et moi-même, notre conversation en compagnie de nos enfants.

Hélas, cela ne durera pas ! En effet, entre 15h20 et 15h25, 4 hélicoptères passent au-dessus de nos têtes dans un bruit assourdissant pour se poser quelques instants plus tard à l'aéroport.

15h45 : 2 hélicoptères repartent de l'aéroport et survolent à nouveau notre quartier d'habitation.

15h48 : 1 nouvel hélicoptère se présente en vol stationnaire à la verticale de notre maison avant de disparaître en direction de son lieu d'atterrissage.

D'autres suivront un peu plus tard mais je ne les ai plus comptés.

Sept hélicoptères en l'espace de 30 minutes ont survolé notre quartier. Jamais nous n'avions vu et entendu une densité aussi élevée de machines particulièrement bruyantes dans le ciel du Grand-Saconnex.

Nous nous interrogeons sur les raisons d'un tel trafic et sommes inquiets pour l'avenir.

En venant s'établir au Grand-Saconnex en 2000, nous savions que nous serions confrontés aux nuisances de l'aéroport dues essentiellement aux décollages des avions. Au fil des années, les constructeurs ont réduit de manière très sensible le bruit des réacteurs au point que nous ne les entendons presque plus !

Malheureusement, nous sommes confrontés à une pollution sonore due aux hélicoptères de plus en plus nombreux en vol stationnaire ou lors de leurs passages au-dessus de nos têtes et nous le regrettons vivement.

Nos autorités communales sont-elles déjà intervenues auprès de l'aéroport afin qu'une solution puisse être envisagée ?

Je vous rappelle qu'un article intitulé "Les hélicos-taxis se multiplient dans le ciel" paru dans la Tribune de Genève du 2 avril 2007 se faisait le porte parole des habitants des Trois-Chênes qui se plaignaient des nuisances auxquelles ils étaient confrontés.

En vous remerciant de l'attention portée à la présente et dans l'attente de vos nouvelles que j'espère rassurantes, je vous prie d'agréer, Mesdames, Messieurs, mes salutations distinguées.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'T. M. A. U. S.', enclosed within a large, loopy oval stroke.

COMMUNE DU
GRAND-SACONNEX



RAPPORT DE RENSEIGNEMENTS

Lieu : Commune du Grand-Saconnex

Date : Mercredi 15 avril 2009

Agents(es) : Ml DESSIBOURG P., mat. 2603

SECURITE MUNICIPALE

Objet : statistique des interventions de police,
janvier à mars 2009

EXPOSE DES FAITS :

Le présent rapport établit une statistique précise des interventions de police, du 1^{er} janvier au 31 mars 2009, à destination du Conseil municipal.

CONSTATATIONS :

Secteur 1, Pommier / Fins :

- Janvier : 1 cambriolage
- Février : 3 jeunes arrêtés suite à un cambriolage
- Mars : 4 cambriolages

Secteur 2, François-Lehmann / Taverney :

- Janvier : 1 intervention sociale
- Février : 1 cambriolage, 1 divers
- Mars : 1 inter. drogue, 1 contrôle d'identités, 1 tentative cambriolage, 1 inter. bruit

Secteur 3, Erse / Jaques-Attenville / Charrue / Jonc :

- Janvier : 1 intervention mœurs
- Février : 1 divers, 2 cambriolages, 1 conflit
- Mars : 2 cambriolages

Secteur 4, Sarasin / Terroux / Préjins / Pré-Carbeux / Carantec :

- Janvier : --
- Février : 2 cambriolages
- Mars : 1 cambriolage, 1 inter. sociale

Secteur 5, Corbillettes / Coudriers / Prunier / Mayens :

- Janvier : 1 conflit, 1 squat
- Février : 1 cambriolage

- Mars : --

Secteur 6, Ancienne-Route / Morillons :

- Janvier : 1 cambriolage
- Février : 1 conflit, 2 cambriolages, 1 divers
- Mars : 2 cambriolages

Secteur 7, Bétems / Voie-de-Gex / Ferney / Fr.-Peyrot / Bois-Brûlé :

- Janvier : --
- Février : 2 conflits, 1 cambriolage
- Mars : 2 agressions, 1 incendie

Secteur 8, Voie-du-Coin / Manons / Sandedis :

- Janvier : --
- Février : --
- Mars : --

Secteur 9, Auguste-Vilbert / Colovrex / Jo-Siffert / Voie-de-Moëns :

- Janvier : 3 cambriolages, 1 inter. bruit
- Février : 1 agression, 1 divers, 2 cambriolages, 1 inter. bar
- Mars : 1 cambriolage

Secteur 10, Gardiol / Sonnex / Giacometti :

- Janvier : 1 vol
- Février : 3 conflits, 1 cambriolage
- Mars : 2 conflits, 1 incendie

Toutes réquisitions confondues, la police cantonale est intervenue à 11 reprises durant le mois de janvier, 26 fois pendant le mois de février, et 21 fois durant le mois de mars.

MI DESSIBOURG Patrick

COMPTES 2008 - TABLEAU DES CHARGES

	Budget 2008	Comptes 2008	Ecart	%
30 Charges du personnel	7'347'292.00	7'450'940.80	103'648.80	1.41
31 Biens, services, marchandises	8'383'140.00	7'996'260.24	-386'879.76	-4.61
32 Intérêts passifs	1'701'700.00	1'653'210.39	-48'489.61	-2.85
33 Amortissements	7'405'592.00	7'032'549.34	-373'042.66	-5.04
34 Contib. à autres collectivités	2'220'710.00	2'151'423.18	-69'286.82	-3.12
35 Dédomm. à autres collect.	2'463'553.00	2'378'943.38	-84'609.62	-3.43
36 Subventions	4'010'850.00	3'899'503.53	-111'346.47	-2.78
TOTAL DES CHARGES	33'532'837.00	32'562'830.86	-970'006.14	-2.89

C7 20. 4. 2009
Annexe 3

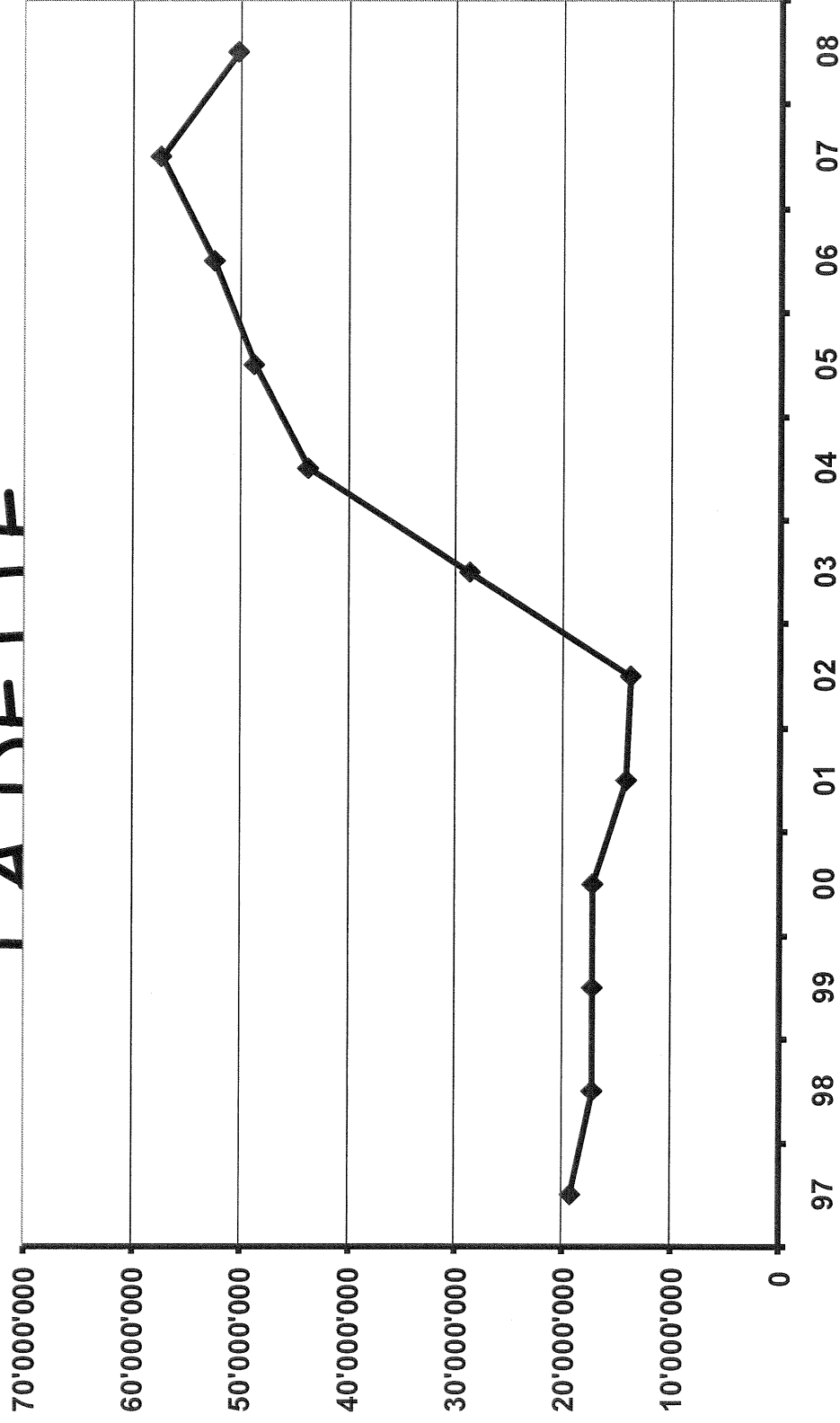
COMPTES 2008 - TABLEAU DES REVENUS

	Budget 2008	Comptes 2008	Ecart	%
400 Revenus impôts PP	22'413'776.00	23'309'139.70	895'363.70	3.99
401 Encaiss. impôts PM	3'354'076.00	6'281'145.60	2'927'069.60	87.27
TOTAL ASSIETTE FISCALE	25'767'852.00	29'590'285.30	3'822'433.30	14.83
406 Impôt sur les chiens	12'000.00	15'520.50	3'520.50	29.34
408 Fds péréquation financière	1'001'228.00	1'248'439.02	247'211.02	24.69
409 Taxe professionnelle	3'500'000.00	3'619'489.00	119'489.00	3.41
Autres revenus	3'379'500.00	3'963'481.59	583'981.59	17.28
TOTAL DES REVENUS	33'660'580.00	38'437'215.41	4'776'635.41	14.19

COMPTES 2008 - BONI

	Budget 2008	Comptes 2008	Ecart	%
TOTAL DES CHARGES	33'532'837.00	32'562'830.86	-970'006.14	-2.89
TOTAL DES REVENUS	33'660'580.00	38'437'215.41	4'776'635.41	14.19
BONI	127'743.00	5'874'384.55		

COMPTES 2008 - EVOLUTION DE LA DETTE





REPUBLIQUE ET CANTON DE GENEVE
Département des constructions et des technologies de l'information
Le Conseiller d'Etat

CT 20.4.2009

Annexe 5

DCTI
Case postale 3880
1211 Genève 3

Commune du Grand-Saconnex
Le Conseil administratif
Route de Colovrex 18
Case postale 127
1218 Grand-Saconnex

N/réf. : MM/pag

Genève, le 15 avril 2009

Concerne : jonction autoroutière de Ferney et route des Nations

Monsieur le maire,
Madame la conseillère administrative,
Monsieur le conseiller administratif,

L'office du génie civil de mon département (OGC) m'a transmis la présentation de l'étude préliminaire que vos mandataires et Monsieur le conseiller administratif Jean-Marc Comte lui ont faite le 2 avril dernier concernant la jonction autoroutière de Ferney, en présence de l'office fédéral des routes (OFROU) et des mandataires du projet actuel.

Au préalable, je tiens à rappeler que l'expertise convenue en mes locaux le 1^{er} octobre 2008, initialement fixée dans un délai de 30 jours, devait porter sur la pertinence de la variante dite en anneau de cette jonction.

Or, à l'examen de l'expertise commandée par votre commune, il en ressort que c'est une sous-variante de l'anneau qui a été élaborée sans l'analyse convenue et sans critique à l'encontre du projet actuellement étudié en étroite collaboration avec l'OFROU, en sa qualité de propriétaire des routes nationales.

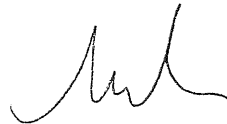
Cette étude ne permet dès lors pas de conclure à l'abandon du projet actuel au profit d'une autre variante.

Aussi, afin de ne pas retarder davantage ce projet et de confirmer la volonté du Conseil d'Etat de soutenir la route des Nations dans le cadre du trafic d'agglomération, mon département et l'OFROU vont déposer les deux projets de jonction autoroutière et de route des Nations, avec les modifications et commentaires suivants.

Pour la jonction autoroutière et comme déjà proposé dans mon courrier du 17 mars 2008, j'invite l'office du génie civil à ajuster la variante de manière à permettre à votre commune la réalisation d'un futur bâtiment administratif.

Quant à la route des Nations, le projet actuel est conforme au crédit d'étude voté par le Grand Conseil et doit donc être déposé en l'état. En revanche, je ne peux que vivement inviter votre Conseil administratif à soutenir la couverture de la tranchée dans le cadre de l'enquête publique et à entamer, en collaboration avec l'OGC, l'étude d'un financement de cet ouvrage.

Espérant que ces démarches favoriseront ces deux projets, je vous prie de croire, Monsieur le maire, Madame la conseillère administrative, Monsieur le conseiller administratif, à l'assurance de ma considération distinguée.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Mark Muller', with a stylized, cursive script.

Mark Muller