

| | |
|-------------|-----------------|
| Requie | 18 03 11 |
| No dossier | |
| Traitement | CM → Mme Seccot |
| Information | JNC |

Grand-Saconnex le 15 03 2011

Monsieur
 TISSOT Daniel
 Agriculteur
 29 chemin des Crêts de Pregny
 1218 Grand-Saconnex

Monsieur
 MULLER Mark
 Président du D.C.T.I
 Case postale 3880
 Place de la Taconnerie 7
 1211 Genève 3

Concerne : Route des Nations

Monsieur le Président.

Voici quelques questions concernant la Route des Nations, où je souhaiterai avoir des réponses, et je vous en remercie par avance.

Quel est son tracé définitif, et quelles sont les emprises temporaires et définitives pour ce chantier ? Car avec les informations que j'ai reçues, les bâtiments de fermes que j'exploite, devraient en partie disparaître pour permettre de dévier la circulation au travers de la cour de la ferme pendant la traversée de la route de Colovrex. Est-ce exact ?

Quel est son prix ?

Juste pour la comparaison, la tranchée couverte de Meyrin a été devisée à 70 millions pour 565 mètres.

Quel impact sur le problème hydrogéologique ? Sachant que la colline renferme beaucoup d'eau, l'assèchement des nappes pourraient-elles conduire à la fissuration des nombreuses constructions ?

Pourquoi êtes-vous si pressé de construire cette route ?

Prévoyez-vous une augmentation de circulation pour ces 20 prochaines années en direction des organisations internationales, si oui, pour quelle raison ?

Pourquoi un tunnel monotube et bidirectionnel ? Ne risquez-vous pas de nous faire revivre le drame du tunnel du Mont-Blanc ? Pour ma part, c'est de l'inconscience. Il va tout de même faire 1300 m de long, et après le premier drame, allez-vous imaginer de percer un deuxième tube ? Qui va assurer la responsabilité de cette décision ? C'est quand-même la chronique d'un drame annoncé car le feu de

tunnel est la pire des configurations que l'on peut imaginer tant pour les victimes que pour les intervenants.

Comment allez-vous obliger les véhicules concernés à emprunter cette Route des Nations ?

Quel est votre certitude de garantir un effet positif sur la circulation au Grand-Saconnex et à Pregny-Chambésy ?

Voilà pour les questions, et maintenant une constatation et une réflexion.

J'ai effectué moi-même plusieurs comptages de véhicules sur tous les axes qui relient les organisations internationales, et ce que j'ai pu constater est surprenant.

Tous les comptages ont été effectués entre 07h30 et 08h30 du mardi au jeudi afin d'éviter de possibles week-end prolongés.

Premier comptage.

Chemin de Valérie.

Ma position, entre la salle communale de Chambésy et le café le Relais de Chambésy.

Provenance des voitures, route du Bois Brulé, et route de Colovrex Total 358

Deuxième comptage.

Ma position, Carrefour Ancienne Route et Route de Colovrex, provenance des voitures,

Route de Colovrex et Bois Brulé. Total 392

Véhicules traversant le carrefour de la Route de Colovrex, depuis le bas de l'Ancienne Route sur le tronçon du haut. Provenance des voitures, Ancienne-Route et Chemin du Pavillon avec un tourner à gauche sur la Route de Ferney et un tourner à droite sur l'Ancienne Route Total 140

Troisième comptage.

Ma position, Route de Ferney angle Route des Morillons.

Provenance des voitures, Route de Ferney, Route de Colovrex, Chemin Sarasin,

Chemin du Pommier. Total 232

Pour info, les véhicules provenant des chemin Sarasin et Pommier ne sont pas concernés par la Route des Nations, et ils représentent je pense environ 1/3 des 232

Quatrième comptage.

Ma position, Route de Ferney, hauteur hôtel Intercontinental pour le tourner à gauche direction mission Russe. Provenance des voitures Route de Ferney Total 87

Total des véhicules circulant en direction des organisations internationales et qui ne s'y rendent pas forcément, (je pense à ceux qui proviennent de Pregny-Chambésy qui transitent par la place des Nations) pour poursuivre vers d'autres destinations.

1209 véhicules

1209 véhicules (pour autant qu'ils prennent tous la Route de Nations), 5 jours par semaine, 36 semaines par année car en période de vacance il n'y a aucun problème.

Voilà la réalité actuelle.

Je ne connais pas les chiffres que vous avez, mais ce qui est sûr, c'est qu'avec 1209 véhicules répartis sur trois axes vous ne pouvez pas justifier un pareil investissement.

Le message que vous faites passer auprès des automobilistes qui peuvent nous perturber, c'est :
« Ne changer rien à votre mode de circulation car nous allons à coup de millions vous construire une nouvelle route » est-ce vraiment le bon message ?

Cette route n'est ni une pénétrante, ni un contournement, ni une route de transit. C'est simplement une route privée pour le personnel des organisations internationales.

Ce projet est complètement démesuré par rapport au résultat que nous allons obtenir.

Maintenant l'arrivée du tram au Grand-Saconnex.

Pourquoi faire circuler le tram entre la place des Nations et le Grand-Saconnex par la route de Ferney ?

Sur cet axe personne n'y habite ou n'y travaille. Pourquoi abattre autant d'arbres qui font la beauté de cette route.

Le tram doit circuler sur la route de Pregny, suivre l'avenue Appia, la route des Morillons et, à ce moment, rejoindre la route de Ferney. De cette manière toutes les organisations sont desservies et le tram devient une réussite, et en plus, il circule sur des pentes moins dangereuses que la route de Ferney.

Actuellement, les deux projets sont mauvais, la Route des Nations et le trajet du tram. Certainement beaucoup trop chers et ils ne garantissent pas du tout un effet positif sur la mobilité, et il n'y a aucun argument qui puisse nous faire croire à une réussite.

Ma proposition :

Aujourd'hui tout est en place il n'y a rien à construire, il faut faire ouvrir un parking à choix. Le P 47, le P 48 ou le P 49.

Il y a 10 ha de parking sous utilisé sauf 10 jours par année pour le salon de l'auto, et sur ses 10 jours, il y a deux week-end, ce qui veut dire 6 jours où il faudrait imaginer une autre solution.

Nous pourrions y faire un parking d'échange en collaboration avec les organisations internationales, et des entreprises de cars local pour y acheminer leur personnel sur leur lieu de travail.

Je pense que cette proposition doit faire l'objet d'une réflexion très approfondie, car elle pourrait être opérationnelle très rapidement avec certainement des résultats économiques inattendus.

En l'état actuel des différents projets, je m'étonne qu'il n'y ait aucune opposition de parti politique, que ce soit sur les plans économiques, écologiques, et de sécurité.

En espérant que ces quelques lignes permettent de ré-ouvrir les débats, recevez Monsieur le
Président mes meilleures salutations

TISSOT Daniel

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'D. Tissot', written in a cursive style.

Copies : Monsieur GAUTHIER Renaud Président du Grand conseil
Madame KUNZLER Michèle Présidente du DIM
Madame JEANDET Catherine Présidente du Conseil Municipal du Grand-Saconnex
Madame STALDER Antoinette Cour des Comptes