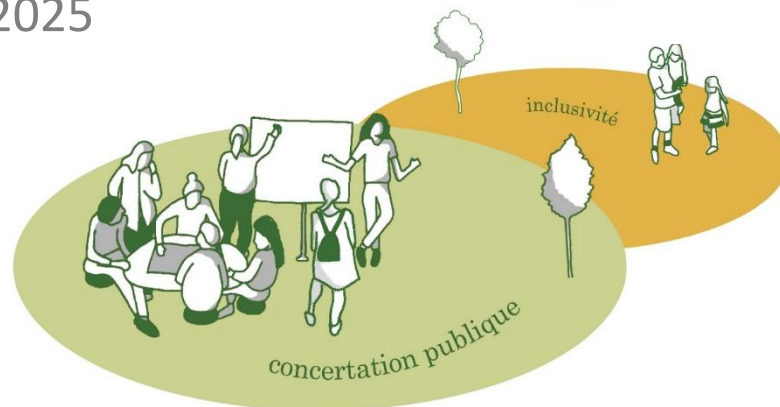




Réaménagement des chemins Edouard-Sarasin et Terroux Séance de concertation-05

18 juin 2025





Présentation des intervenant.es

M. Guillaume Page / Chef de projet espaces publics et mobilité douce / Ville du Grand-Saconnex

M. Benjamin Stierlin / Architecte paysagiste / In Situ

M. Antoine Hoguet / Architecte paysagiste / In Situ

M. Philippe Burri / Ingénieur mobilité / bcph

M. Grégor Nemitz / Urbaniste-facilitateur / acau architecture

Mme Camille Cazampoure / Architecte-facilitatrice / acau architecture

Mme Laure Tixier / Urbaniste-facilitatrice / acau architecture





Ville du Grand-Saconnex

| Mot de bienvenue

M. Guillaume Page / Chef de projet espaces publics et mobilité douce / Ville du Grand-Saconnex





Déroulement de la séance

Rappel du processus de concertation	18h30
Synthèse de l'état des lieux partagé	
Présentation du déroulement de la soirée	
Présentation des réflexions de projet	
Ateliers d'échanges	19h00
Pause	19h40
Ateliers d'échanges	19h50
Restitution de la soirée	20h35
Suite du processus	
Apéritif	21h00





Ville du Grand-Saconnex

| Rappel du processus de concertation



Bureau acau architecture

Mandataire concertation





Rappel du processus de concertation





Rappel du processus de concertation

Séance d'information publique



Déambulation diurne



Déambulation diurne



Déambulation enfants



Déambulation enfants



Déambulation nocturne





Synthèse de l'état des lieux partagé

RÉAMÉNAGEMENT DES CHEMINS EDOUARD-SARASIN ET TERROUX ÉTAT DES LIEUX PARTAGÉ - SYNTHÈSE GÉNÉRALE

Processus de concertation

Réalisation d'un état des lieux partagé avec les participant.es

- 1. Séance d'information publique**
Une séance d'information publique a permis de présenter le projet de réaménagement des chemins Edouard-Sarasin et Terroux. Cette séance a permis de recueillir les avis et suggestions des participants et de clarifier les objectifs du projet.
- 2. Déambulation nocturne**
Une déambulation nocturne a permis de découvrir les lieux à réaménager et de recueillir les impressions et suggestions des participants. Cette séance a permis de recueillir les avis et suggestions des participants et de clarifier les objectifs du projet.
- 3. Déambulation de jour**
Une déambulation de jour a permis de découvrir les lieux à réaménager et de recueillir les impressions et suggestions des participants. Cette séance a permis de recueillir les avis et suggestions des participants et de clarifier les objectifs du projet.
- 4. Déambulation nocturne**
Une déambulation nocturne a permis de découvrir les lieux à réaménager et de recueillir les impressions et suggestions des participants. Cette séance a permis de recueillir les avis et suggestions des participants et de clarifier les objectifs du projet.

Synthèse générale de l'état des lieux partagé

Enjeux et objectifs clés pour la poursuite du projet

- Traffic de transit, nuisances sonores, nuisances lumineuses
- Création de nouveaux espaces publics, charges de trafic
- Insécurité et confort des déplacements
- Peu de confort, de sécurité et d'équipements pour les piétons et les vélos
- Sentiment d'insécurité et manque de confort nocturne
- Manque de visibilité et de confort nocturne
- Manque de confort, de sécurité et d'équipements pour les piétons et les vélos
- Manque de confort, de sécurité et d'équipements pour les piétons et les vélos
- Manque de confort, de sécurité et d'équipements pour les piétons et les vélos

1. Synthèse générale

- Présentation du processus
- Spatialisation des demandes
- Synthèse des grands enjeux

RÉAMÉNAGEMENT DES CHEMINS EDOUARD-SARASIN ET TERROUX ÉTAT DES LIEUX PARTAGÉ - SYNTHÈSE THÉMATIQUE

Ce que les gens aiment

- Le confort, la tranquillité, la sécurité
- Le calme, la sérénité, la détente
- Le confort, la tranquillité, la sécurité
- Le calme, la sérénité, la détente

Focus nocturne : la rue en clair-obscur
Confort, nuisances sonores et lumineuses

Focus enfants : la rue à hauteur d'enfant
La rue perçue par les enfants

Usages et déplacements à pied et à vélo

Enjeux et objectifs clés pour la poursuite du projet

- Manque de confort, de sécurité et d'équipements pour les piétons et les vélos
- Manque de confort, de sécurité et d'équipements pour les piétons et les vélos
- Manque de confort, de sécurité et d'équipements pour les piétons et les vélos
- Manque de confort, de sécurité et d'équipements pour les piétons et les vélos

2. Synthèse thématique

- Cartes thématiques
- Éléments clés de chaque déambulation



Synthèse- que perçoivent les enfants ?



Ils n'aiment pas

Les camions qui ne voient pas les enfants, les barrières inutiles, le soleil sans abri.

Ce qui les désecurise

Les bandes cyclables sur la route, les passages piétons étroits et les voitures rapides ou imprévisibles.



Synthèse- que perçoivent les enfants ?



Ils aiment

Les fresques florales, les poubelles, les voitures lentes et les arbres fruitiers et floraux.

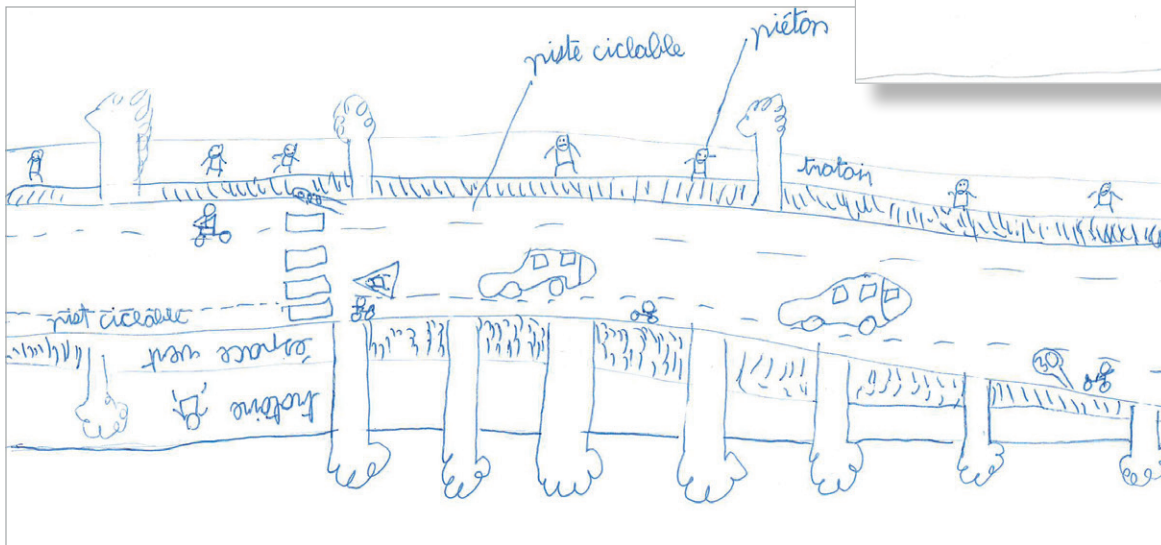
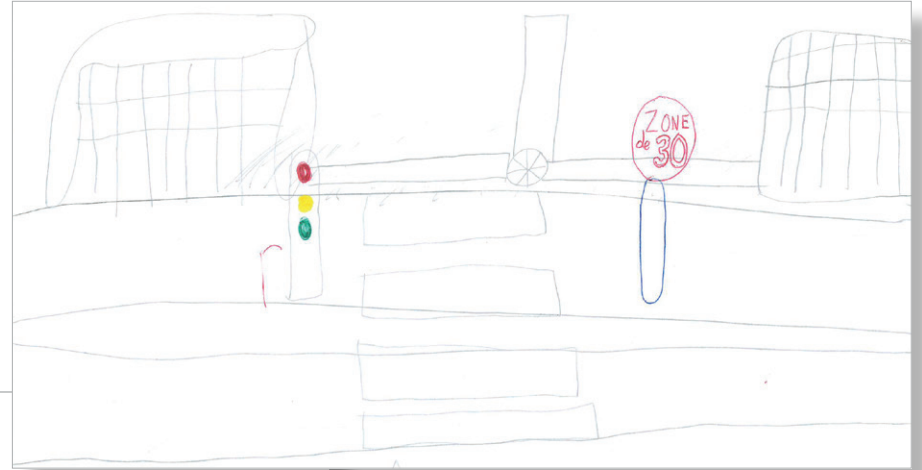
Ce qui les sécurise ou reconforte

L'herbe pour s'allonger, la présence d'arbres, les trottoirs larges.



Synthèse- que perçoivent les enfants ?

Dessins choisis de leur rue idéale





Synthèse- que perçoivent les enfants ?

Dessins choisis de leur « rue idéale »





Synthèse- les enfants proposent

RENDRE PLUS CONVIVIAL

Idées concrètes

Arbres pour ombre, bancs géants, transats, barbecues, parc à chiens, enclos à poules

Idées imaginatives

Tables avec nourriture gratuite, bancs connectés à louer, piste d'atterrissage





Synthèse- les enfants proposent

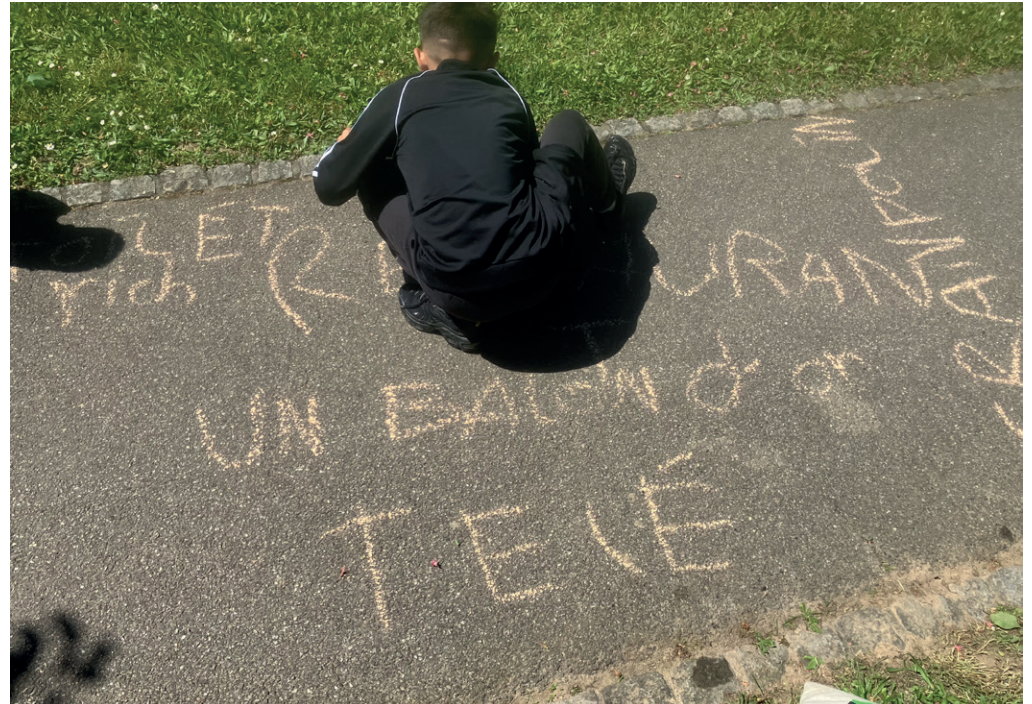
JOUER

Idées concrètes

Toboggans, murs d'escalade, marelle, skatepark, boucle vélo, peinture au sol

Idées imaginatives

Circuit de karting, accrobranche, centre commercial imaginaire pour enfants, terrains de foot





Synthèse- les enfants proposent

RENDRE PLUS PRATIQUE OU SÛR

Idées concrètes

Toilettes, poubelles de tri, trottoirs élargis, pistes cyclables sécurisées, barrières pour les personnes aveugles, place de jeu sécurisée





Synthèse- que pensent les adultes ?

Ce que les gens aiment





Synthèse- que pensent les adultes ?

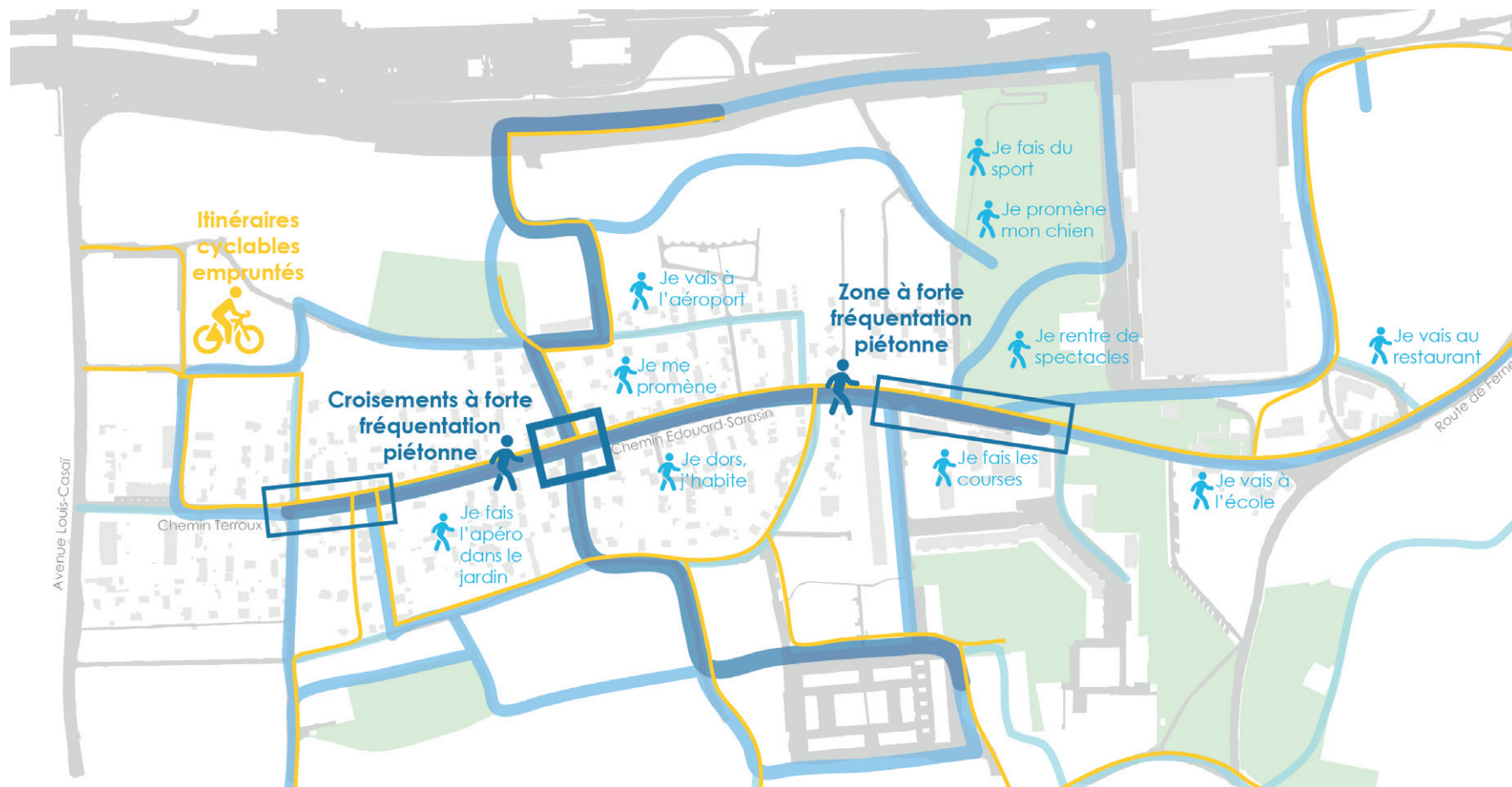
Ce que les gens aimeraient voir changer





Synthèse- que pensent les adultes ?

Usages et déplacements à pied et à vélo





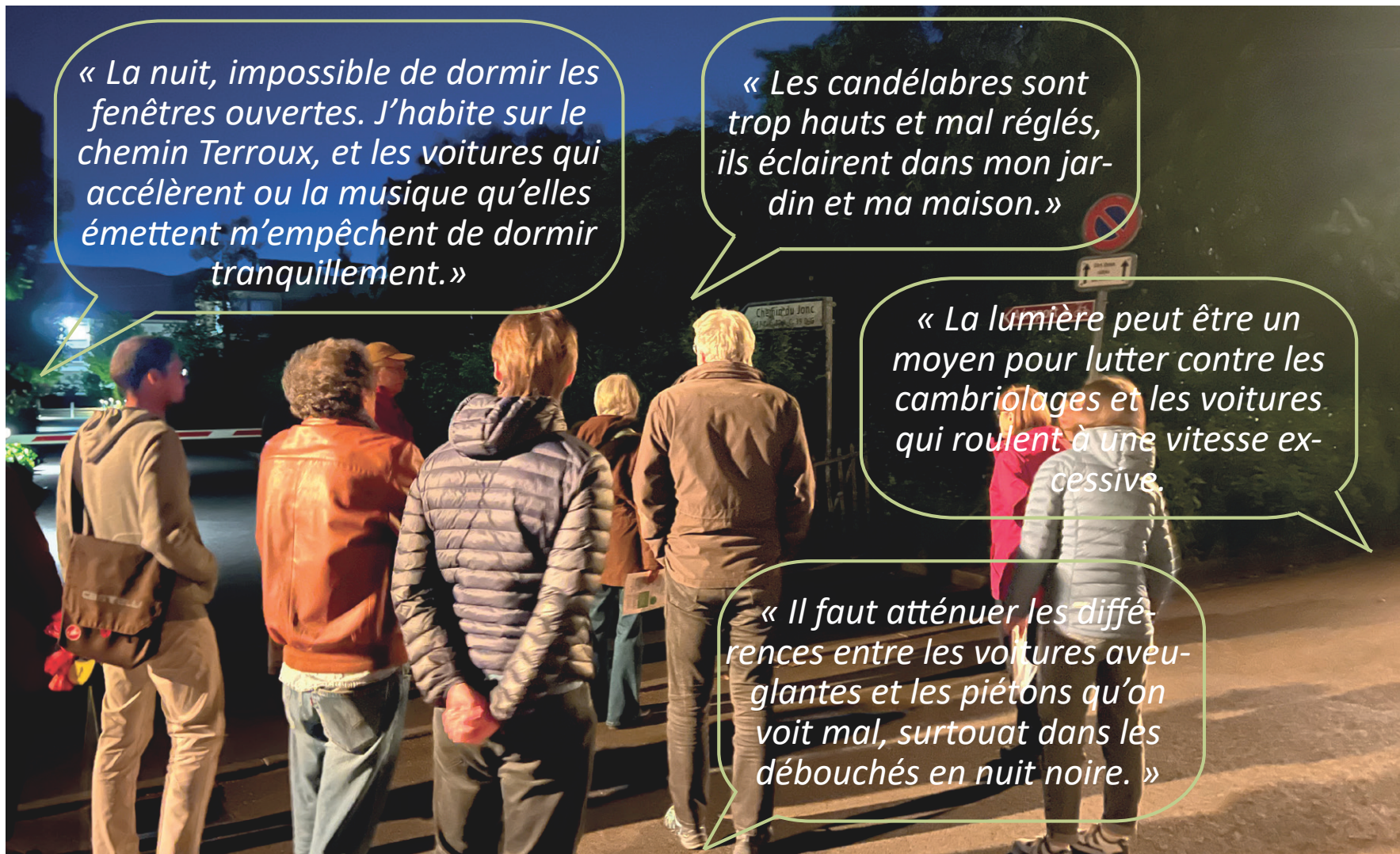
Synthèse- que pensent les adultes la nuit ?

« La nuit, impossible de dormir les fenêtres ouvertes. J'habite sur le chemin Terroux, et les voitures qui accélèrent ou la musique qu'elles émettent m'empêchent de dormir tranquillement. »

« Les candélabres sont trop hauts et mal réglés, ils éclairent dans mon jardin et ma maison. »

« La lumière peut être un moyen pour lutter contre les cambriolages et les voitures qui roulent à une vitesse excessive. »

« Il faut atténuer les différences entre les voitures aveuglantes et les piétons qu'on voit mal, surtout dans les débouchés en nuit noire. »





Synthèse- les adultes aimeraient, la nuit





Synthèse- les participant.es proposent

ÉTAT DES LIEUX
PARTAGÉ

Trafic de transit
parasite, vitesses
excessives, et nui-
sances sonores



OBJECTIFS POUR
LE PROJET

- Modération des vitesses de circulation et sécurisation des intersections par des aménagements adaptés
- Mesures anti-bruit complémentaires



Synthèse- les participant.es proposent

ÉTAT DES LIEUX
PARTAGÉ

Craintes de reports des
charges de trafic



OBJECTIFS POUR
LE PROJET

- Consolidation des réflexions sur le schéma de circulation élargi
- Identification de mesures activables en cas de reports de charges trop importants



Synthèse- les participant.es proposent

ÉTAT DES LIEUX
PARTAGÉ

Insécurité et cohabitation difficile entre les différents modes de transport



OBJECTIFS POUR
LE PROJET

- Séparation des flux piétons/vélos
- Continuité cyclable, mesure de sécurisation pour les vélos, notamment abaissement des vitesses
- Augmentation du nombre de traversées piétonnes



Synthèse- les participant.es proposent

ÉTAT DES LIEUX
PARTAGÉ

Peu de confort, de diversités d'usages, d'opportunités de jouer et de qualité



OBJECTIFS POUR
LE PROJET

- Confort d'usages le long de l'axe, en priorité aux arrêts de transports publics
- Réduction des effets d'îlots de chaleur, végétalisation et arborisation sur domaine public
- Amélioration du confort et de l'accessibilité universelles
- Développement du mobilier urbain et d'espaces ludiques



Synthèse- les participant.es proposent

ÉTAT DES LIEUX
PARTAGÉ

Sentiment d'insécurité
et manque de confort
nocturne



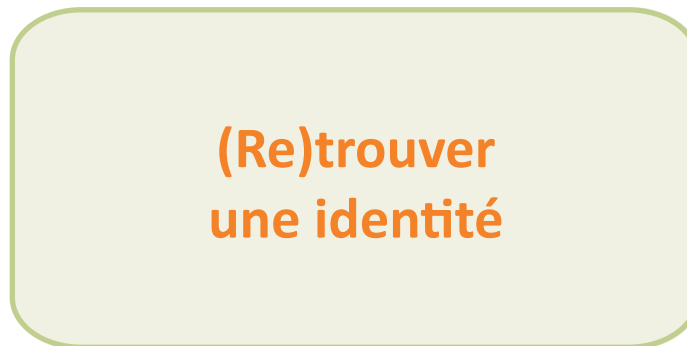
OBJECTIFS POUR
LE PROJET

- Eclairage public adapté aux usages
- Travail sur la lumière pour apaiser les vitesses et sécuriser les traversées piétonnes
- Création d'ambiances agréables et adaptés à chaque lieu



Synthèse- les participant.es proposent

ÉTAT DES LIEUX
PARTAGÉ



OBJECTIFS POUR
LE PROJET

- Inspiration du caractère du « chemin d'antan »
- Mise en valeur les éléments identitaires (vieux arbres, bâtiments patrimoniaux, etc.)



| Déroulement de la soirée

- 1. Présentation des réflexions de projet par l'équipe de mandataires**





Déroulement de la soirée

1. Présentation des réflexions de projet par l'équipe de mandataires
2. **1^{er} tour d'ateliers de 40 minutes**
3. **Pause de 10 minutes**
4. **2^{ème} tour d'ateliers de 40 minutes**

1^{er} tour d'ateliers : 19h00-19h40

Reports des charges de trafic

bcph (P. Burri)
Ville (G. Page)
acau (G. Nemitz)

Séquence mixte

InSitu (B. Stierlin)
acau (L.Tixier)

Séquence villas

InSitu (A. Hoguet)
acau (C. Cazampoure)

PAUSE

2^{ème} tour d'ateliers : 19h50-20h30

Séquence village

bcph (P. Burri)
acau (G. Nemitz)

Séquence mixte

InSitu (B. Stierlin)
acau (L.Tixier)

Séquence villas

InSitu (A. Hoguet)
acau (C. Cazampoure)



Déroulement de la soirée

1. Présentation des réflexions de projet par l'équipe de mandataires
2. 1^{er} tour d'ateliers de 40 minutes
3. Pause de 10 minutes
4. 2^{ème} tour d'ateliers de 40 minutes
5. **Restitution collective**





Déroulement de la soirée

1. Présentation des réflexions de projet par l'équipe de mandataires
2. 1^{er} tour d'ateliers de 40 minutes
3. Pause de 10 minutes
4. 2^{ème} tour d'ateliers de 40 minutes
5. Restitution collective
6. **Suite du processus**





Déroulement de la soirée

1. Présentation des réflexions de projet par l'équipe de mandataires
2. 1^{er} tour d'ateliers de 40 minutes
3. Pause de 10 minutes
4. 2^{ème} tour d'ateliers de 40 minutes
5. Restitution collective
6. Suite du processus
7. **Apéritif et poursuite des échanges**





| Présentation des réflexions de projet

Groupement KINOA :

In Situ



sd ingénierie

bcph

ingénierie



biol conseils



CONCEPTO





Les grands principes du projet

1. Zone 20/rencontre

Etat des lieux partagé

Trafic de transit
parasite, vitesses
excessives, et
nuisances sonores

Insécurité et
cohabitation difficile
entre les différents
modes de transport





Les grands principes du projet

2. Zone 30 km/h

Etat des lieux partagé

Trafic de transit
parasite, vitesses
excessives, et
nuisances sonores

Insécurité et
cohabitation difficile
entre les différents
modes de transport





Les grands principes du projet

3. Voirie de 12m avec bandes cyclables

Etat des lieux partagé

**Insécurité et
cohabitation difficile
entre les différents
modes de transport**





Les grands principes du projet

4. Décrochements latéraux

Etat des lieux partagé

Trafic de transit
parasite, vitesses
excessives, et
nuisances sonores

Insécurité et
cohabitation difficile
entre les différents
modes de transport





Les grands principes du projet

5. Intersections et revêtements différenciés

Etat des lieux partagé

Trafic de transit parasite, vitesses excessives, et nuisances sonores

Insécurité et cohabitation difficile entre les différents modes de transport

Peu de confort, de diversités d'usages, d'opportunités de jouer et de qualité





Les grands principes du projet

6. Plantations d'arbres et bandes paysagères

Etat des lieux partagé

**Insécurité et
cohabitation difficile
entre les différents
modes de transport**

**Peu de confort, de
diversités d'usages,
d'opportunités de jouer
et de qualité**





Les grands principes du projet

7. Réflexion autour de la récupération des eaux

Etat des lieux partagé

**Insécurité et
cohabitation difficile
entre les différents
modes de transport**

**Peu de confort, de
diversités d'usages,
d'opportunités de jouer
et de qualité**





Les grands principes du projet

8. Trottoirs élargis et assises

Etat des lieux partagé

Peu de confort, de
diversités d'usages,
d'opportunités de jouer
et de qualité





Les grands principes du projet

9. Arrêts de bus à +23cm

Etat des lieux partagé

Peu de confort, de diversités d'usages, d'opportunités de jouer et de qualité





Les grands principes du projet

10. Trottoirs traversants

Etat des lieux partagé

Trafic de transit parasite, vitesses excessives, et nuisances sonores

Insécurité et cohabitation difficile entre les différents modes de transport

Peu de confort, de diversités d'usages, d'opportunités de jouer et de qualité





Les grands principes du projet

11. Stationnements avec bande de protection de 0,5 m

Etat des lieux partagé

**Insécurité et
cohabitation difficile
entre les différents
modes de transport**





Les grands principes du projet

12. Espace devant les commerces

Etat des lieux partagé

Peu de confort, de
diversités d'usages,
d'opportunités de jouer
et de qualité



Place du Midi, Sion
© Rue de l'Avenir



Les grands principes du projet

13. Micro-espaces publics

Etat des lieux partagé

Peu de confort, de diversités d'usages, d'opportunités de jouer et de qualité

(Re)trouver une identité





Les grands principes du projet

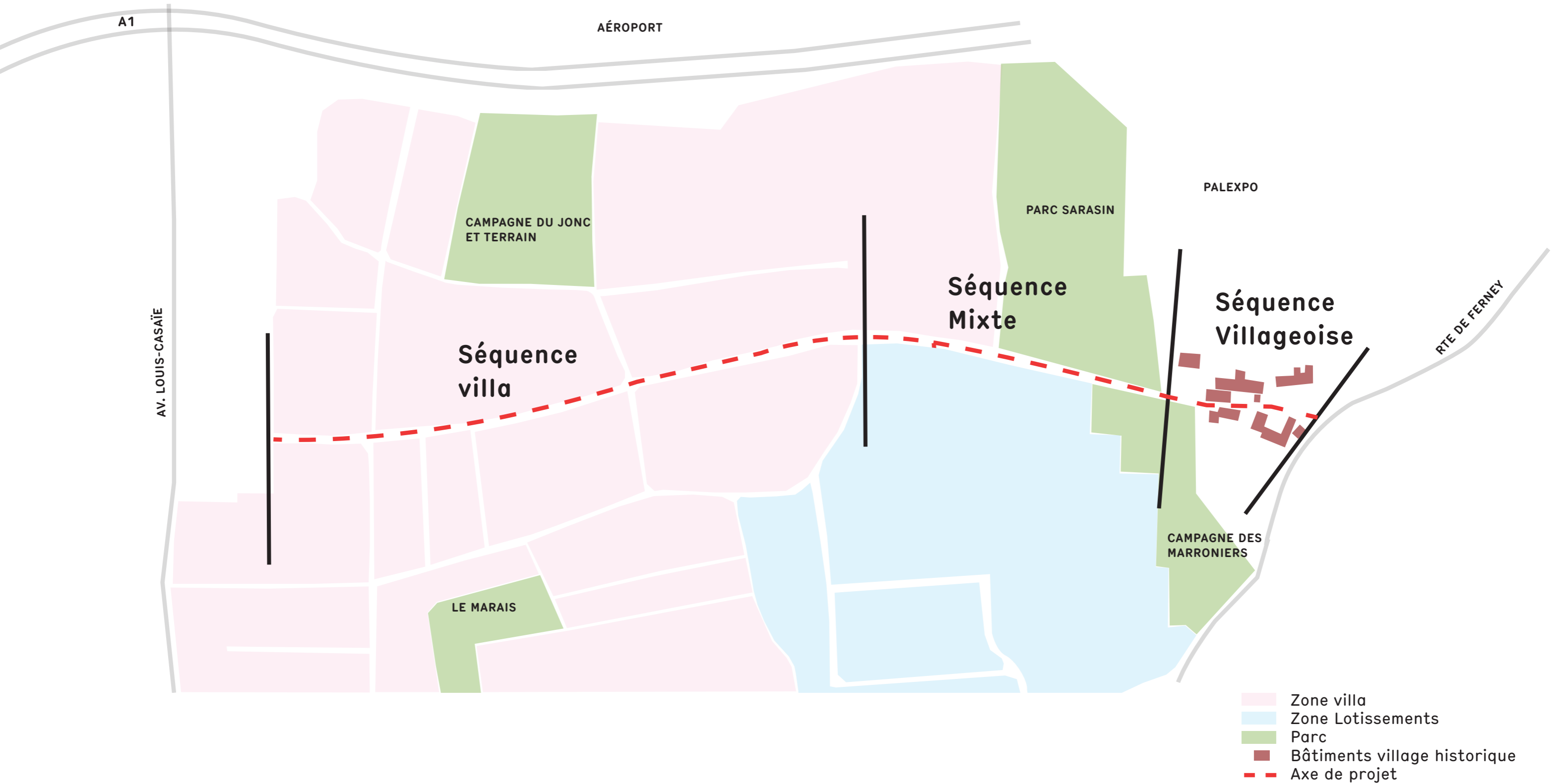
14. Eclairage nocturne

Etat des lieux partagé

Sentiment d'insécurité
et manque de confort
nocturne

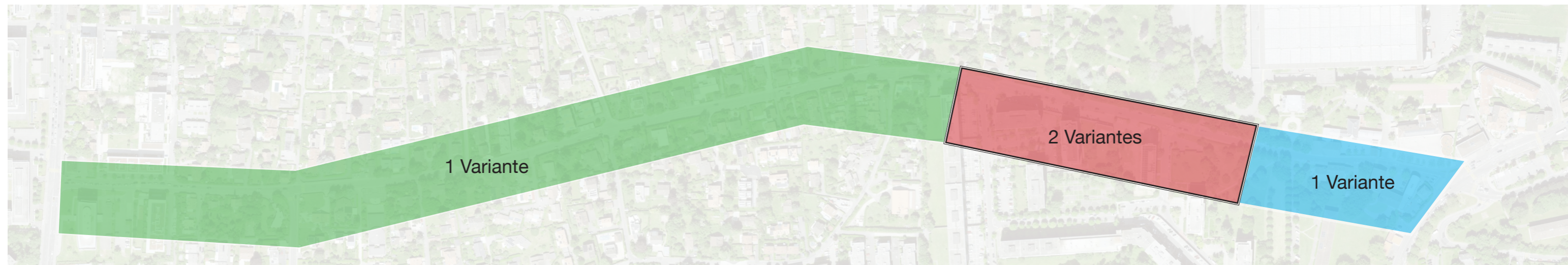


Des ambiances à travers des séquences



PROJET

Choix des variantes



- VILLAS -
1 Scénario

- MIXTE -
2 Scénarios

- VILLAGE -
1 Scénario

Végétalisation de la rue,
Mesures de ralentissement des
véhicules



1. Zone 20
ZONE 20 Km/h



2. Zone 30



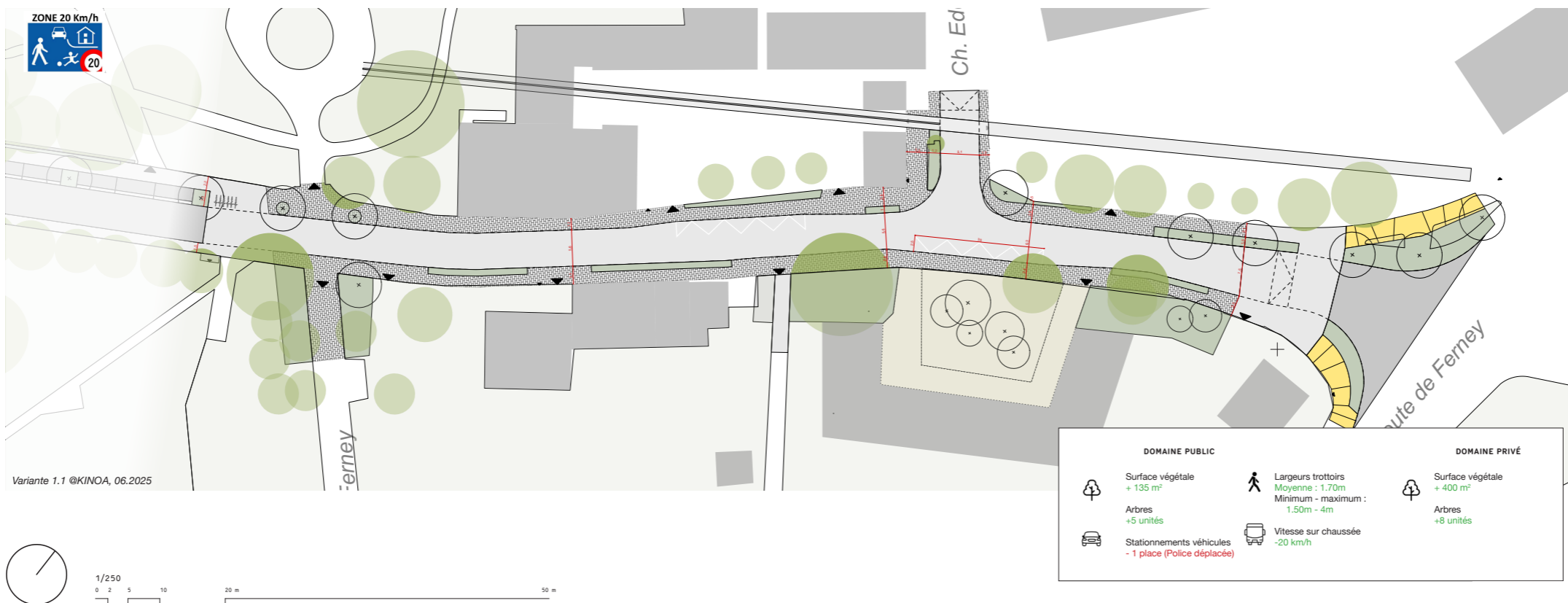
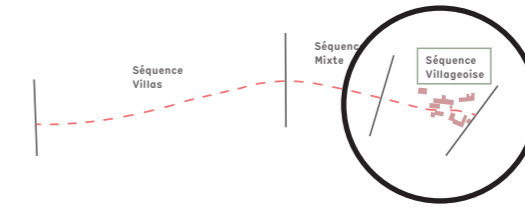
Végétalisation de la rue,
Mise à niveau égal des flux,
Revêtement qualitatif



- VILLAGE - Scénario unique : Zone 20



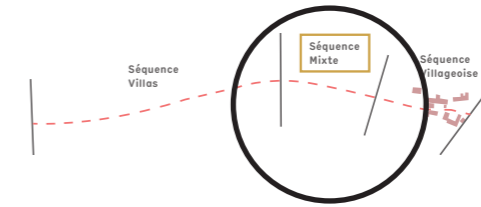
- VILLAGE - Scénario unique : Zone 20



- MIXTE -
2 Scénarios : Zone 20 / 30

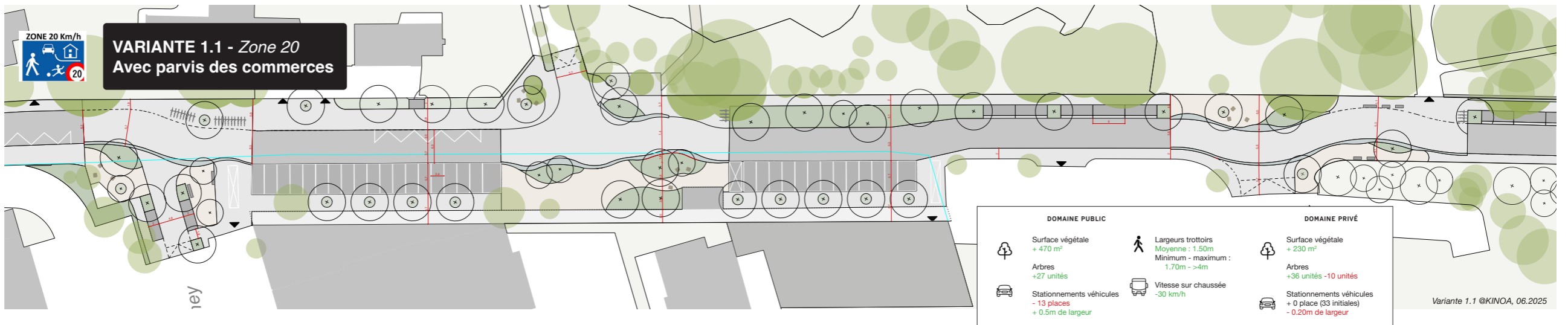


- MIXTE - Scénario N°1 : Zone 20

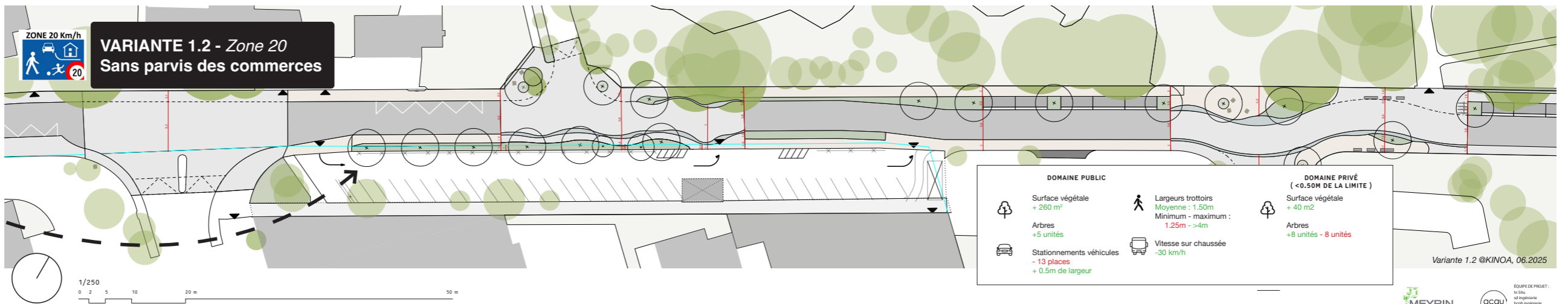


OPTION

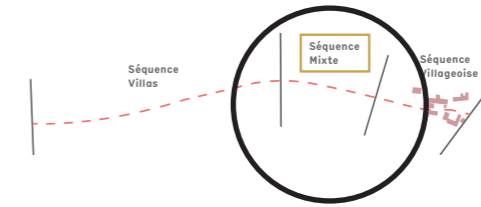
Parvis des commerces intégré au projet



Parvis des commerces non intégré

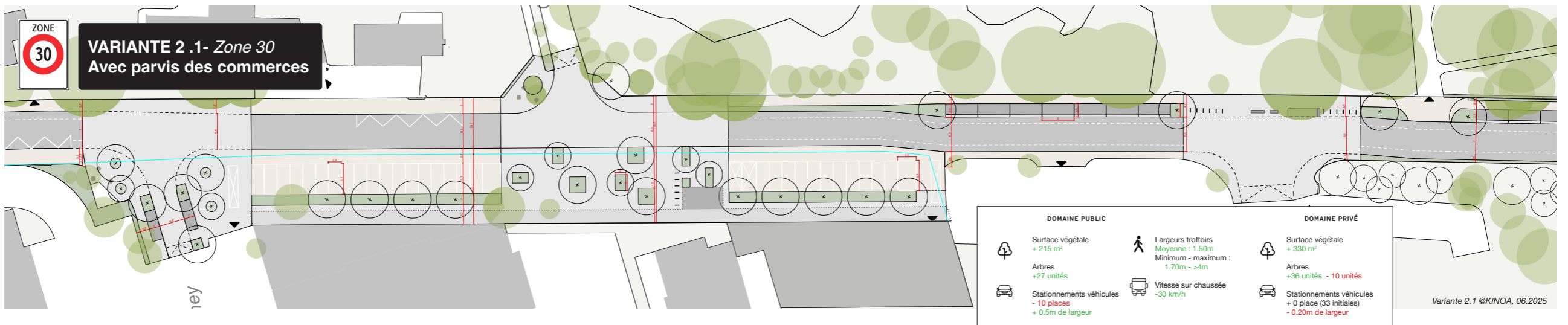


- MIXTE - Scénario N°2 : Zone 30

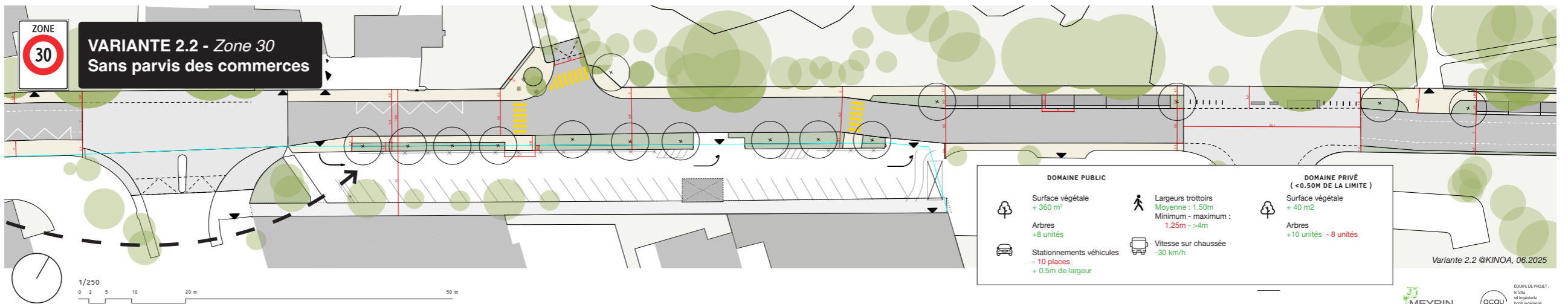


OPTION

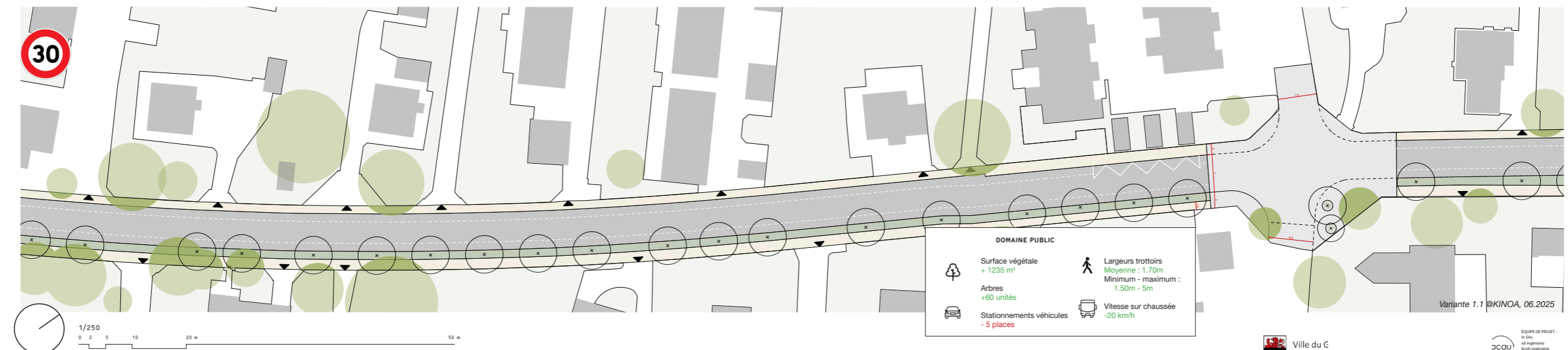
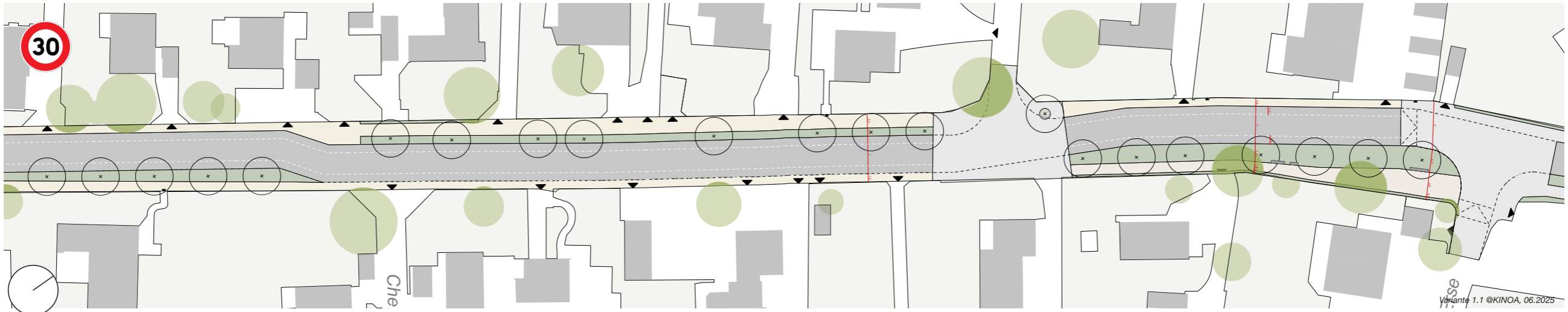
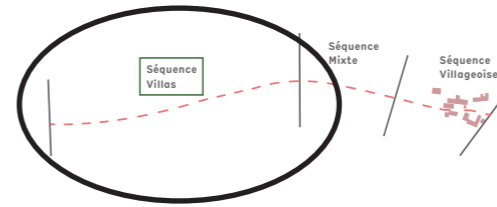
Parvis des commerces intégré au projet



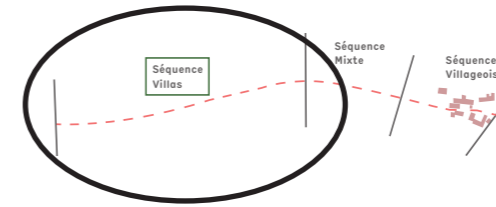
Parvis des commerces non intégré



- VILLAS - Scénario unique : Limitation 30 km/h



- VILLAS - Scénario unique : Limitation 30 km/h





1^{er} tour d'ateliers

1^{er} tour d'ateliers : 19h00-19h40

Reports des charges de trafic

bcph (P. Burri)
Ville (G. Page)
acau (G. Nemitz)

Séquence mixte

InSitu (B. Stierlin)
acau (L.Tixier)

Séquence villas

InSitu (A. Hoguet)
acau (C. Cazampoure)

2^{ème} tour d'ateliers : 19h50-20h30

Séquence village

bcph (P. Burri)
acau (G. Nemitz)

Séquence mixte

InSitu (B. Stierlin)
acau (L.Tixier)

Séquence villas

InSitu (A. Hoguet)
acau (C. Cazampoure)



Ville du Grand-Saconnex

| Pause





2^{ème} tour d'ateliers



1^{er} tour d'ateliers : 19h00-19h40

Reports des charges de trafic

bcph (P. Burri)
Ville (G. Page)
acau (G. Nemitz)

Séquence mixte

InSitu (B. Stierlin)
acau (L.Tixier)

Séquence villas

InSitu (A. Hoguet)
acau (C. Cazampoure)

2^{ème} tour d'ateliers : 19h50-20h30

Séquence village

bcph (P. Burri)
acau (G. Nemitz)

Séquence mixte

InSitu (B. Stierlin)
acau (L.Tixier)

Séquence villas

InSitu (A. Hoguet)
acau (C. Cazampoure)



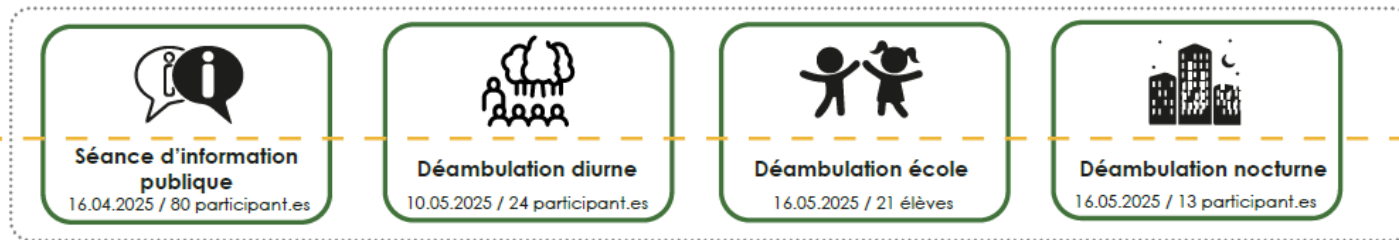
Restitution collective





Suite du processus

Etat des lieux



Restitution



Avant-projet



Etat des lieux partagé





Ville du Grand-Saconnex

| Apéritif et poursuite des échanges





■ Merci de votre attention

